

Kvalita a rychlost manipulace podmínkou **EXPANZE V TOSHULIN, A.S.**



O FIRMĚ, ZAKÁZKÁCH, KOMPONENTECH A SPOLUPRÁCI SE SPOLEČNOSTÍ ITECO JSME SI V HULÍNĚ POVÍDALI S PANEM VÍTĚZSLAVEM VLČKEM, VEDOUCÍM INVESTIC Z FIRMY TOSHULIN, A.S.

T+T: Pane Vlčku, seznamte prosím čtenáře v krátkosti s firmou TOSHULIN, a.s.

Společnost TOSHULIN, a.s. patří mezi přední světové výrobce svislých soustruhů. Převážná část produkce je určena na stabilní trhy průmyslově vyspělých států. Stroje z TOSHULIN, a.s. znají partneři z 58 zemí. Firma trvale zvyšuje svůj obrát, je dlouhodobě zisková a rozšiřuje svůj podíl na světových trzích.

Výrobní program představují svislé soustruhy o průměru upínacích desek 800 až 5 000 mm vybavené nejmodernějšími elektronickými komponenty a dále modernizace a generální opravy obráběcích strojů. Vyrábíme svislé soustruhy určené pro výkonné a přesné soustružení. Svislé soustruhy dále umožňují vrtat, řezat závit, frézovat a brousit. Stroje jsou nabízeny ve pěti typech v pěti typových řadách: SKIQ, SKA, POWERTURN, SKAT a SKG s průměrem upínací desky 1 250 až 4 000 mm. Pro lepší srozumitelnost jsou jednotlivé typy v textu označeny čísly 12, 16, 20, 25 a 30. Základem každého stroje jsou lože a stojan, pouze stroje velikosti 25 a 30 mají stojany dva.

T+T: Základem každého stroje jsou poměrně masivní hmoty. Stroje, které produkuje se skládají z mnoha součástí, vždy velmi přesných. Jaká je manipulace s takovými břemeny a jakou disponujete manipulační technikou?

V našich výrobních prostorách se samozřejmě bez manipulační a zdvihací techniky neobejdeme. Naše výrobní prostory, jejichž

Vaše břemena na naše bedra

součástí je i lakovna a montáž jdou doslova závislé na kvalitní manipulaci. Přesnost je pro výrobu obráběcích strojů stěžejní, a to jak v obráběcím procesu, tak v procesu manipulace s materiálem. Ve výrobních halách máme 15 mostových jeřábů o nosnostech 10 až 32 tun a několik sloupových s kladkostroji sloužících k jednoduché manipulaci na pracovištích výroby a montáže. Kromě jeřábů disponujeme další manipulační technikou – několika elektrickými dopravními

vozíky, vysokozdvihnými vozíky Balkancar a jedním novým vysokozdvihným vozíkem značky Linde.

T+T: Jak staré jsou Vaše jeřáby a jaké jsou produkce?

V TOSHULIN, a.s. máme rozsáhlou flotilu jeřábů různých výrobců. Najdete u nás zdvihací techniku ze Slovenska – Mostáren Brezno a Vihorlatu Snina. Stáří některých jeřábů je i více než 50 roků. Většina z našich starších jeřábů je ale rekonstruována, na zařízeních byly provedeny generální opravy, včetně výměny kompletních koleček, pojezdů a elektrovýbroje.

T+T: Proč jste se rozhodli rekonstruovat jeřáb v lodi č. 1 a z jakého důvodu jste se rozhodli pro dodavatele, jímž je firma ITECO?

Pro potřebu neustálého zvyšování produkce a plánovaného rozšíření sortimentu jsme byli nuceni přemýšlet o výměně některých stávajících jeřábů novými zařízeními o vyšší nosnosti. Cestou výběrového řízení, kdy jsme poptali několik výrobců nám vykrystalizovala, jak z hlediska funkčnosti, tak z hlediska ceny firma ITECO, jejichž nabídka nám po všech stranách vyhověla. Ceny jednotlivých dodavatelů se sice extrémně nelišily, ale nabídka od ITECa přece jen vyhrála. Dnes jsou oba dodané jeřáby plně funkční a mohou říci, že dosavadní provoz nám dal za pravdu – naše volba byla správná. Pokud se vrátím k dodávce samotné, jednalo se o znovuosazení dvou našich výrobních lodí mostovými jeřáby, první s nosností 25 tun byl dodán do montážní lodi č. 1, kde se kompletují naše zatím největší stroje a druhý mostový jeřáb o nosnosti 32 tun jsme instalovali do sběrné lodi, odkud jsou stroje expedovány a současně tento jeřáb obsluhuje i naši lakovnu. Navíc jeřáb v 1. lodi byl vyprojektován a vyroben tak, že plně vyhověl specifickým podmínkám našeho provozu, kde je pod střechou umístěno vytápění haly tepelnými zářiči. Náš revizní technik měl podmínku, že jeřáb jako celek musí plně vyhovovat našim teplotním podmínkám.

Pro dobré vlastní zkušenosti s firmou ITECO budeme tuto společnost poptávat i pro další jeřáb, protože pokračujeme v dalších investičních akcích – v současné době právě probíhá územní řízení na výstavbu nové haly, která bude sloužit k výrobě našich největších strojů – SKY 30,

kde obrobky budou vážit až 60 tun. V nové hale počítáme s instalací jeřábu o nosnosti 63 tun.

T+T: Jak probíhala výměna starého jeřábu za nový?

Celkový čas od navezení nosníků, přes osazení a oživení byl zhruba 3 týdny. K těm třem týdnům musím podotknout, že instalace probíhala za plného, navíc dvousměnného provozu, kdy se montéři z firmy ITECO plně podřídili harmonogramům naší výroby a jeřáby instalovali převážně o víkendech tak, že staré jeřáby byly do poslední chvíle v provozu.

T+T: V nabídce je uvedena možnost ovládání jeřábu jak z kabiny, tak ze země? Proč toto dvojitě ovládání?

Jak už jsem se zmínil, výroba přesných obráběcích strojů vyžaduje precizní manipulaci, která navíc musí zaručit kontinuitu výrobního a následně montážního procesu. Jakýkoli výpadek by nás mohl



citelně zasáhnout, a proto osazení jeřábů zdvojeným ovládáním je takovým našim jistěním pro případ výpadku radiového dálkového ovládání. Jednotliví pracovníci našich výrobních a montážních čtí jsou proškolení k manipulaci s břemeny a umí jeřáby ovládat a v případě potřeby jsou připraveni řídit jeřáb z kabiny. Dříve jsme měli ke každému jeřábu jednoho stálého jeřábníka, dnes v rámci zefektivnění pracovního procesu, jsme nechali jeřáby vybavit dálkovým ovládáním a vyškolili pracovníky výroby k ovládání jeřábů.

T+T: Samotné dodávce předcházely revize stávajícího stavu. Kdo tyto revize



prováděl, myslím jak revize zdvihací techniky, tak například v případě jeřábové dráhy, která se musela dimenzovat na vyšší nosnost, statický posudek betonových sloupů?

Pro loď č. 1 jsem původně plánovali jeřáb větší nosnosti, než současně instalovaný mostový jeřáb o nosnosti 25 tun. Bohužel statickými výpočty železobetonových nosných sloupů jsme dospěli k nižší nosnosti.

T+T: Jak vnímáte značku ITECO na trhu jeřábové techniky? Je pro Vás ITECO coby dodavatel speciálních jeřábů, nabízející současně standardní jeřáby ABUS silný partner zaručující plynulou přepravu břemen ve vašem výrobním závodě?

ITECO je pro mě dobrým partnerem, jinak bych ho samozřejmě nedoporučil jako dodavatele jeřábové techniky pro TOSHULIN, a.s. Pokud však porovnám jednotlivé značky zdvihací techniky na českém trhu, ony jsou v podstatě podobné, jak po stránce kvality, tak po stránce ceny. Nicméně mohu říci, že přece jenom, cena dodávky od firmy ITECO byla mírně nižší, než konkurence.

T+T: Kdo řeší v případě poruchy servisní zásah? Máte uzavřenou smlouvu o servisní činnosti, např. garantované časy dojezdu...? Pokud ano, jsou dodržovány? Jaká je operativnost (vícesměnný provoz)?

O servis nových jeřábů se nám stará ITECO – zatím jsou jeřáby v záruce a mohu říci, zatím jsem nezaznamenal žádný problém. O ostatní zdvihací techniku pečují naši vlastní zaměstnanci, naši lidé jsou totiž zkušenými pracovníky, což vidíte z naší produkce obráběcích strojů, kde najdete prakticky vše, čím disponuje jeřáb, od převodů a pohonů, ocelových konstrukcí, mazání, až po elektrovýzbroj. Pro komplexní péči o jeřáby máme vlastního jeřábového technika, který v případě

poruchy, zejména těch starších zařízení, rozhodne, jakým postupem bude oprava provedena.

Celkové investiční náklady na realizaci těchto dvou jeřábů byly 9 174 000,- Kč. Realizace proběhla v letech 2005 a 2006.

T+T

www.iteco.cz
www.toshulin.cz

