

Jak jezdí lodě na souši?

Po roční přestávce, způsobené čištěním a nízkou hladinou vody, jsme se 8. května dočkali slavnostního zahájení lodního provozu na Brněnské přehradě. Pravidelná doprava zde probíhá již od roku 1946 a propojuje pláže v Brně-Bystrci s hradem Veveří a nově i se samotnou Veverskou Bítýškou. Tuto trasu dlouhou 9,3 km absolvovalo v roce 2007 celkem 230 000 turistů. Vedle oprav stávajících šesti lodí byl uplynulý "odpočinkový" rok věnován stavbě nové, dosud největší lodi Lipsko a generální rekonstrukci prostoru brněnského přístaviště, z něhož se spouští lodě na vodu. Výrobu nového vrátku, kolejového manipulačního vozíku na lodě a zpevnění betonového základu připravila a zrealizovala firma ITECO z Brna.

Manipulace v prostoru přístaviště

Jak se lodě dopravují z haly do vody a opačně si můžete prohlédnout na fotografiích. Zařízení, které pochází od firmy ITECO, pracuje následovně: Loď ve vodě dosedá na svůj manipulační vozík, který je nasunut na šikmou přesuvnu. Po vytažení lodě z vody, je možné ji ze šikmé přesuvny přemístit buď do dvou parkovacích míst nebo na vodorovnou přesuvnu. Z vodorovné přesuvny je loď zaparkována do dalších odstavných míst nebo do opravárenských hal.

Kdo tahá za lana?

Pohyb přesuvny zajišťuje pevný nebo mobilní vrátek. Pevný vrátek musí splňovat technické a bezpečnostní požadavky pro spouštění a vytahování lodí o váze min. 75 t (58,2 t plavidlo, 6,5 t manipulační lodní vozík, 6,5 t šikmá přesuvna) po kolejové dráze o sklonu 15 %.



Rychlost posuvu je 1,7 m/min. Pevný vrátek je tvořen kompaktní převodovkou s motorem o příkonu 15 kW, na oboustranném výstupním hřídeli jsou nasazeny zubové spojky, které pokračují spojovacím hřídelem do lanových bubňů.

Pro posun ve vodorovné poloze slouží zemní kotvy s okem, na které se připevní kladky nebo samotný mobilní vrátek.

www.iteco.cz
www.dpmb.cz/djr.asp

