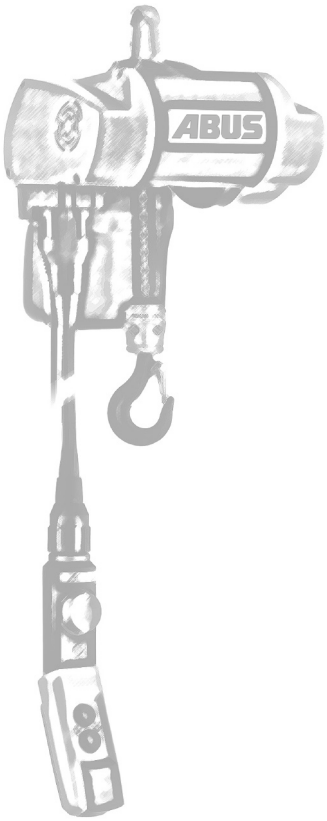
ABUCompact

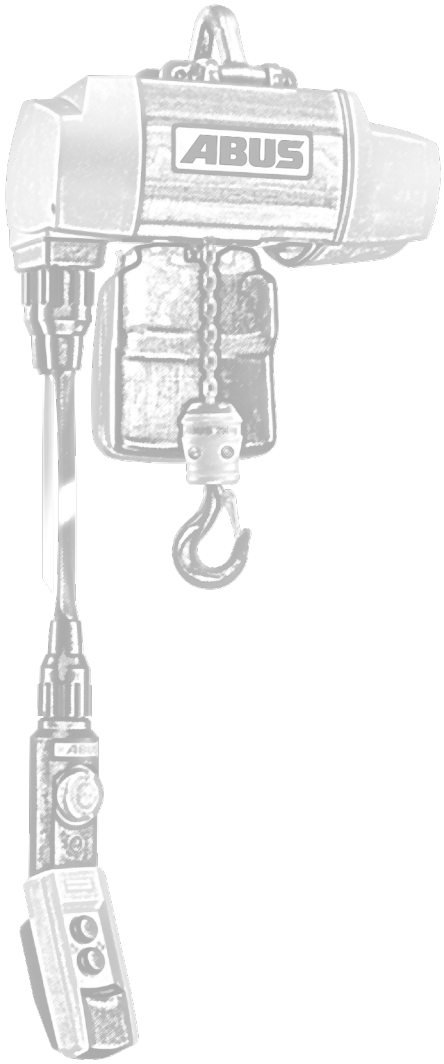
Informace o výrobcích/Technické údaje

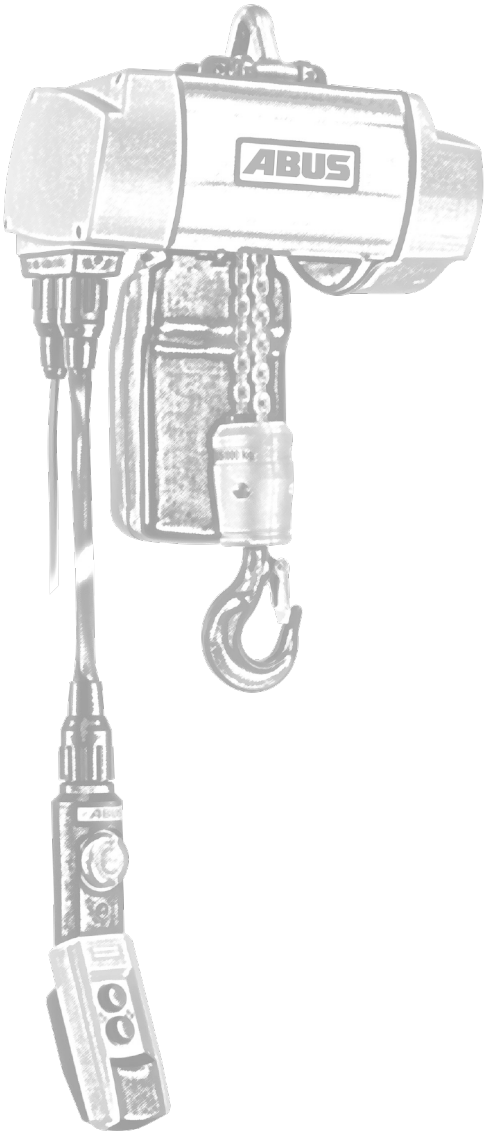
ITECO BRNO

ABUS JEŘÁBOVÉ SYSTÉMY

Elektrické řetězové kladkostroje







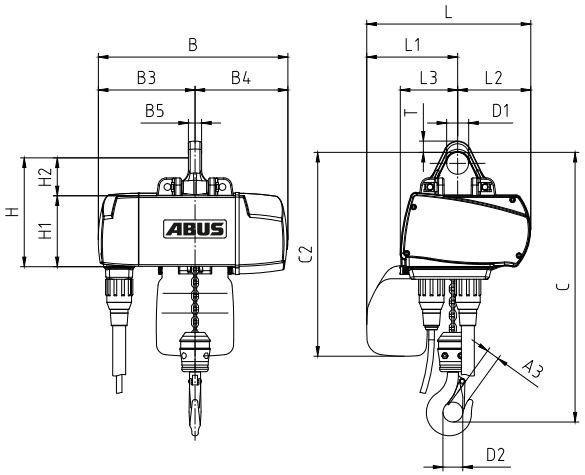
Rozměrové výkresy
ABUCompact GMC, GM2 a GM4

Rozevřete prosím stránku

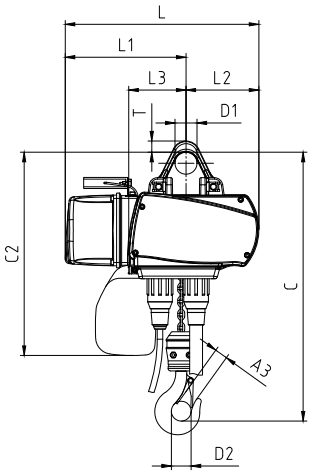
Rozměrové výkresy řetězových kladkostrojů

ABUCompact GMC, GM2 a GM4

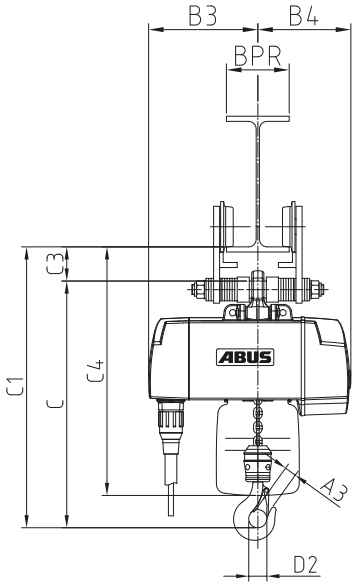
stacionární



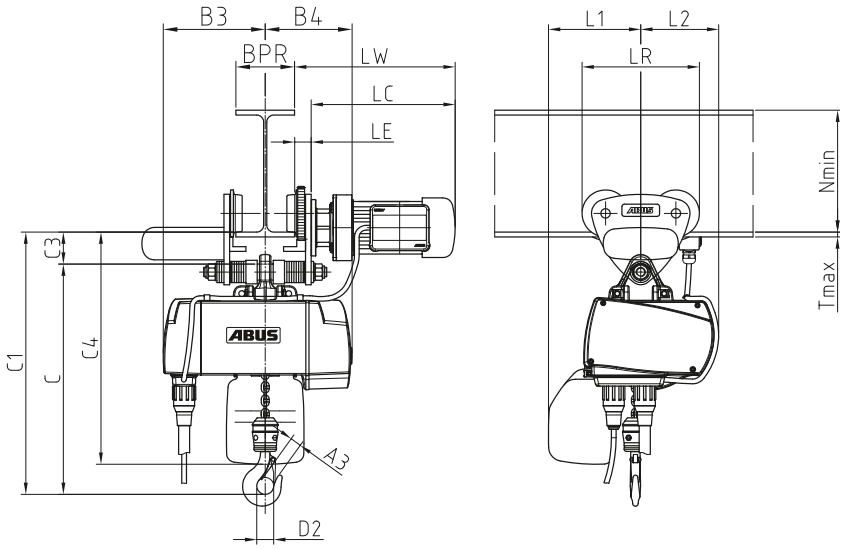
s doplňkovou skříní
(a s brzdovým odporem u frekvenčního měniče)



s ručním pojezdovým ústrojím HF



s elektrickým pojezdovým ústrojím EF



Popis

běžného vybavení

Svěží design a přesvědčivý technický koncept charakterizují zdvihadla nového řetězového kladkostroje generace ABUCompact. Čtyři konstrukční velikosti Vám nabízejí při 3Ph/400 V spolehlivá zdvihací zařízení pro nosnosti od 80 kg do 4000 kg.

Modulární struktura motoru a převodového ústrojí otevírá platformu pro rozsáhlou nabídku variant s rychlostmi zdvihu až 20 m/min nebo odstupňování FEM až 4m – za příznivé ceny.

Při výběru z programu elektrických řetězových kladkostrojů ABUS se orientujte podle tabulek a profitujte z rozšířené nabídky doplňkového vybavení od strany 8.

Konstrukční řadu ABUCompact završuje malý kladkostroj GMC. S plynulou rychlostí zdvihu při 100 nebo 200 kg a kompletně připravený k připojení na zásuvku 230 V, je ideálním řetězovým kladkostrojem pro flexibilní zdvihání menších břemen.

ABUCompact GMC
Součásti dodávky: Elektrický řetězový kladkostroj se závěsným ovladačem a ovládacím vodičem, zkompletovaný a připravený k připojení se zásobníkem řetězu, zataženým řetězem a připojovacím kabelem cca 3 m, se síťovou zástrčkou.

- Kryt motoru natřený v barvě RAL 5017 (dopravní modrá)
- Odklápěcí a odnímatelné závěsné držadlo
- Provozní napětí 1-fázové (střídavý proud) 230 V/50 Hz
- Třída krytí IP21, třída izolace F
- Řízení závěsným dálkovým ovládáním doplněným o tlačítko nouzového vypnutí, třída krytí IP65
- Plynule ovládaná rychlost zdvihu
- Elektronické ovládání
- Pojistka proti přetížení pomocí pevně nastavené kluzné třecí spojky
- Vysoce pevný řetěz z tvarové oceli se zásobníkem
- Dráha háku 3000 mm
- Ovládací vodič odpovídající dráze háku
- Napojení typu plug and play

ABUCompact GM2 až GM8
Součásti dodávky: Elektrický řetězový kladkostroj se závěsným ovladačem a ovládacím vodičem, zkompletovaný a připravený k připojení se zásobníkem řetězu, a síťovou zástrčkou.

- Kryt motoru natřený v barvě RAL 5017 (dopravní modrá)
- Odklápěcí a odnímatelné závěsné držadlo
- Provozní napětí 3-fázové (střídavý trojfázový proud) 380 – 415 V/50 Hz
- Třída krytí IP55, třída izolace F
- Řízení závěsným dálkovým ovládáním doplněným o tlačítko nouzového vypnutí, třída krytí IP65
- Přímé ovládání pro GM2 / GM4 / GM6
  48 V řídicí stykač s polovodičovou technologií pro GM8
- Rychlozástrčky se závitovým spojením
- 2 rychlosti zdvihu (hlavní zdvih/mikrozdvih)
- Pojistka proti přetížení pomocí kluzné třecí spojky seřizované zvnějšku
- Vysoce pevný řetěz z tvarové oceli se zásobníkem
- Dráha háku 3000 mm
- Ovládací vodič odpovídající dráze háku

Obsah

Kde najdu?

Strana 3	Rozměrové výkresy elektrických řetězových kladkostrojů
	ABUCompact GMC, GM2 a GM4
Strana 4	Popis běžného vybavení
Strana 5	Obsah
Strana 6 + 7	Zajímavé informace o technice kladkostrojů ABUCompact GM2 až GM8
Strana 8 + 9	Doplňkové vybavení – PLUS pro Vás
	Pojezdová ústrojí ABUS
Strana 10	Výběr skupiny pohonu (skupina FEM)
Strana 11	Výběrové tabulky/označení typu
Strana 12 - 14	Elektrické řetězové kladkostroje ABUCompact GM2 až GM8 & GMC
Strana 15	Delší dráhy háku/ovládací vodiče
Strana 16 - 17	Doplňkové vybavení
Strana 18	Upínací nárazníky ABUS
	Proudový unašeč kočky ABUS
Strana 19	Elektrický přívod ABUS jako vlečný kabel
Strana 20	Vlečný kabel ABUS s pojízdným ovládáním
Strana 21	Elektrický přívod ABUS trolejovým vedením
Strana 22 - 28	Hmotnost a rozměry
	Elektrické řetězové kladkostroje ABUCompact GM2 až GM8
	Elektrické řetězové kladkostroje ABUCompact GMC
	Ruční pojezdová ústrojí HF firmy ABUS
	Elektrická pojezdová ústrojí EF firmy ABUS
	Břemenové háky/závěsné háky s pojistkou
	užívané s elektrickými řetězovými kladkostroji ABUS
Strana 29	Ochrana proti kolizi pro pojezdy ABUS HF/EF
Strana 30	Rozměrové výkresy elektrických řetězových kladkostrojů
	ABUCompact GM6 a GM8

Technické změny vyhrazeny

Využijte poptávkové formuláře na adrese www.iteco.cz

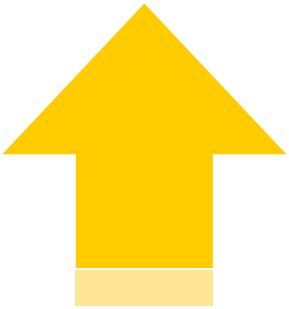
Zajímavé informace

o technice kladkostroje ABUCompact GM2 až GM8

Motorová a převodová jednotka
Motor a převod jsou uspořádány modulárně a lze je flexibilně kombinovat. Díky tomu je možné využít různé rychlosti zdvihu. Motor je proveden jako robustní klecový rotor s 2- a 8-pólovým vinutím, převod jako do sebe zapouzdřená jednotka. Výsledkem je úspora času při montáži a údržbě. Čelní ozubený převod, s mazáním na celou dobu životnosti, má kompletní šikmé ozubení a valivá ložiska, což zaručuje tichý chod.

Integrovaná bezpečnostní brzda
Stejnosměná kotoučová brzda má bezazbestové brzdové destičky s vysokou životností (1 x 10^6 brzdění do prvního seřízení). Brzdu lze seřizovat dvojmo a má velice nízkou doběhovou dráhu.

Závěsné držadlo
Jednoduché, rychlé zavěšení a sundání umožňuje odklápěcí a odnímatelné závěsné držadlo. Závěsné držadlo zaručuje pevné určení směru kladkostroje. U konstrukčních velikostí GM2 a GM4 jej lze namontovat ve dvou polohách – otočením o 90°. Bez závěsného držadla je možné přímé napojení jako pevný závěs. Sníží se tím montážní rozměry a získá dodatečná výška zdvihu.



Dvě rychlosti zdvihu
Sériově 2 rychlosti zdvihu pro rychlé zvedání a citlivé polohování v poměru 1:4 u GM2, GM4 a GM6 a 1:6 u GM8 (jemný zdvih v poměru k hlavnímu zdvihu).

Pohon řetězu
Pohon řetězu se skládá z precizně vyrobené řetězové kladky, kterou zcela obklopuje vedení řetězu. Řetězovou kladku a vedení řetězu lze jako modulární jednotku rychle a bezproblémově vyměnit, aniž je nutné časově náročné otevírání skříně řetězového kladkostroje.

Kluzná třecí spojka
Kluzná třecí spojka nabízí spolehlivou ochranu proti přetížení. Speciální obložení s minimálním opotřebením zaručuje vysokou míru bezpečnosti po celou dobu životnosti. Kluznou třecí spojku lze zvnějšku snadno seřídit.

Otočná kladnice (1-řetězová)
Řetěz je uložen v otočné kladnici. Hák a hákové ústrojí tvoří pevnou, stabilní jednotku. Břemeno přebírá vedený pohyb a orientaci rukou na hákovém ústrojí.

Rychlozástrčky
Proud ze sítě a ovládací jednotka se pomocí rychlozástrček se šroubením připojí spolehlivě a bez nebezpečí záměny. Interní zapojení se provádí pomocí konektorových lišt. To přináší úsporu času a bezpečí při montáži a údržbě.

Hadicové ovládací vedení
Není nutný vnější napínací kabel, protože uvolnění napětí umožňuje kryt robustního závěsného kabelu. Tahové síly zachycuje speciální tkaninová vložka nosné hadice. Vnitřní žíly zůstávají volně pohyblivé a jsou účinně chráněny proti mechanickému poškození.

Řetěz z tvarové oceli
Speciálně tvrzený, galvanicky pozinkovaný řetěz z tvarové oceli, umožňuje o 1/4 vyšší zatížitelnost oproti řetězu z kruhové oceli při stejných jmenovitých rozměrech. Větší povrchová plocha článků řetězu má pozitivní účinek na opotřebení materiálu. V provozu to znamená vyšší bezpečnost a zvýšení životnosti.

48 V polovodičové řízení
Elektronické stykačové ovládání je provedeno v polovodičové technologii nepodléhající opotřebení. Lze tak dosáhnout výrazné úspory hmotnosti a prostoru oproti běžným mechanickým stykačům. (Standardní provedení u GM8, volitelné u GM2, GM4 a GM6)

Řízení závěsným ovládáním
Ovládání ze země pomocí ergonomicky tvarovaného závěsného ovladače ABUCommander se 2stupňovými tlačítkovými spínači a velkoplošným tlačítkem pro nouzové zastavení. Ovládací vodič se připojuje pomocí rychlozástrčky se šroubením (bajonetová rychlozástrčka).

Doplňkové vybavení

PLUS pro Vás

Počítadlo provozních hodin
Počítadlo provozních hodin slouží k reálnému zjišťování odpracovaných hodin zdvihacího ústrojí. Zobrazené provozní hodiny lze vyhodnotit pro výpočet zbytkové životnosti zdvihacího ústrojí ve smyslu FEM 9.755. Použitím počítadla provozních hodin získáte delší životnost zdvihadla.

Frekvenční měnič ABULiner zvedání/spouštění
Slouží pro plynulé a pozvolné zvedání, zejména pro přepravu citlivého zboží ze skla, keramiky atd. nebo neskladného zboží. Řetězové kladkostroje vybavené ABULinerem současně umožňují přesné polohování při obtížných montážních a spojovacích procesech.

Bezpečnost navíc: Vybavení s frekvenčním měničem obsahuje elektronické vypínání zdvihu se dvěma volně volitelnými vypínacími body, programovatelné pomocí závěsného ovládače.

Koncový vypínač
Předběžné přepnutí na pomalou rychlost kočky před dosažením koncových dorazů kočky. Opačný pohyb kočky je možný po přejetí spínacích bodů pomalou rychlostí kočky. Tato možnost je k dispozici pouze v kombinaci se stykačovým/polovodičovým ovládacím systémem.

alternativně: Předběžné přepnutí na pomalou rychlost kočky **s následným koncovým vypnutím** jízdy kočky před dosažením koncových dorazů kočky. Opačný pohyb kočky je možný i po přejetí spínacích bodů rychlou rychlostí kočky.

48 V polovodičové řízení pro zvedání a spouštění
Elektronické stykačové ovládání je provedeno v moderní polovodičové technologii, odolné proti opotřebení a je integrováno v řetězovém kladkostroji. Tak lze dosáhnout významnou úsporu hmotnosti a místa oproti běžným mechanickým stykačům. Řídicí napětí je 48 V.

alternativně:
polovodičové řízení pro zvedání/spouštění a pojezd kočky
Rozšířené stykačové ovládání v polovodičové technologii pro funkci elektrického pojezdu kočky. U konstrukční velikosti GM2 je stykačové ovládání integrováno ve skříni umístěné na řetězovém kladkostroji.

Elektronický koncový vypínač zdvihu (2 polohy)
Elektronický koncový vypínač zdvihu zvyšuje bezpečnost provozu díky dvěma volně volitelným vypínacím bodům. Vypínací body pro nejvyšší a nejnižší polohu háku lze individuálně naprogramovat tlačítkem Teach-In na závěsném ovladači. Při dosažení příslušného vypínacího bodu se zvedání resp. spouštění v daném směru pohybu vypne. Tato možnost je k dispozici pouze v kombinaci se 48 V polovodičovým ovládacím systémem.

alternativně:
koncový vypínač zdvihu se 2 doplňkovými mezipolohami
Rozšíření elektronického koncového vypínače zdvihu o 2 doplňkové, programovatelné vypínací body, mezi horní a dolní vypínací polohou. Tyto lze najíždět jako polohy „Stop-and--Go“ a následně je lze také přejet.

Doplňkový vývod na zdvihacím ústrojí
Zdvihací ústrojí je vybaveno 5-ti pólovou konektorovou spojkou (3/N/PE) pro připojení přídavného přístroje. Vývod je zapojen před vypínačem nouzového zastavení jeřábu, takže je elektrické napájení přídavného přístroje zaručeno i po spuštění nouzového zastavení.
Pomocí konektorové spojky lze přídavný přístroj snadno odpojit od zdvihacího ústrojí a opět připojit. Podle použití musí být přívod elektrického proudu ke zdvihacímu ústrojí proveden 5-ti pólově. (Tato možnost je k dispozici pouze v kombinaci bez elektronického pojezdu kočky a s přímým řízením.)

Rádiové ovládání Tiger G2
Rádiem řízená ovládací jednotka Tiger G2 má dosah 50 m. Dodávka sestává z lehkého ručního vysílače s dobíjecí baterií, klipsu na opasek a přijímače se zabudovanou houkačkou. Přijímač je jednoduše zapojený namísto závěsného ovládání a je okamžitě připravený k provozu (systém plug and play). Pro ovládání pohybu zvedání a spouštění rádiem je řetězový kladkostroj vybavený 48 V ovládacím systémem.

Rádiem dálkově řízenou ovládací jednotku lze použít se samostatnými kladkostroji (zvedání/spouštění) a kočkami (zvedání/spouštění a poháněný pojezd kočky). Pro poháněný pojezd kočky je zapotřebí elektrický křížový koncový spínač pojezdu. Pro optimální chod doporučujeme před úplným zastavením nejprve pohyb pojezdu zpomalit na nízkou rychlost, což zamezuje houpání břemene.

Provedení pro speciální napětí na požádání
440 – 480 V/60 Hz
208 – 230 V/60 Hz
220 – 240 V/50 Hz
550 – 600 V/60 Hz
360 – 400 V/60 Hz
460 – 500 V/50 Hz

Pojezdová ústrojí ABUS

Ruční pojezdová ústrojí & Elektrická pojezdová ústrojí

Ruční pojezdová ústrojí HF
- robustní konstrukce s valivým uložením
- prakticky bezúdržbová
- obrobené pojezdové kladky
- pojistka proti zvednutí a pádu vozíku
- barevný odstín RAL 5017 (dopravní modrá), vhodný pro řadu značek řetězových kladkostrojů
- nastavitelné pro šířku příruby od 42 do 400 mm

Elektrická pojezdová ústrojí EF
- robustní konstrukce s valivým uložením
- prakticky bezúdržbová
- rychlost 5/20 m/min nebo 7,5/30 m/min
- kvalitní sériová hnací jednotka
- třída krytí IP 55
- elektromechanická, dlouhodobá kotoučová brzda
- obrobené pojezdové kladky
- pojistka proti zvednutí a pádu vozíku
- barevný odstín RAL 5017 (dopravní modrá), vhodný pro řadu značek řetězových kladkostrojů
- nastavitelné pro šířku příruby od 64 do 400 mm

Výběr skupiny pohonu (skupina FEM)

důležitý předmět

Vedle konstrukce, nosnosti, výšky a rychlosti zdvihu je při výběru zdvihacího ústrojí důležitým kritériem i provozní skupina pohonu, přizpůsobená určitému druhu použití. Provozovatel je povinnen zajistit vhodnými opatřeními, aby skutečně spotřebovaný podíl životnosti nebyl větší, než teoretická životnost uvedená v návodu k obsluze. Další provoz je možný, pokud je schválen výrobcem.

Zpravidla je nutná generální oprava zdvihacího ústrojí.

V následující tabulce je uvedena teoretická životnost D v hodinách pro skupiny hnacího ústrojí 1Bm, 1Am, 2m, 3m a 4m.

	Provozní skupina	1Bm/M3	1Am/M4	2m/M5	3m/M6	4m/M7
Řádek	Skupina zatížení	Teoretická životnost D (h)				
1	lehká	3200	6300	12500	25000	50000
2	střední	1600	3200	6300	12500	25000
3	těžká	800	1600	3200	6300	12500
4	velmi těžká	400	800	1600	3200	6300

Ke zjištění provozní skupiny pohonu střední doby chodu t_m (kumulovaná pracovní doba zdvihacího ústrojí za den) je nutný správný odhad, příp. zjištění kolektivu břemene. Toto zjištění se provádí dle následujícího vzorce:

$$t_m = \frac{\text{2 x střední výška zdvihu (m) x výkon (1/h) x pracovní doba (h/den)}}{\text{60 (min/h) x rychlost zdvihu (m/min)}}$$

střední výška zdvihu:
průměrně projetá dráha zdvihu

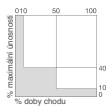
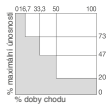
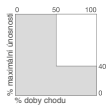
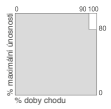
výkon:
průměrný počet zdvihů za hodinu (1 výkon se skládá z jednorázového zvednutí a spuštění jednoho břemene, tj. 2 x projetá dráha zdvihu) (musí se připočítat nezbytné prázdné zdvihy, avšak projevují se na dále předpokládané skupině redukčně)

pracovní doba:
vykonaná pracovní doba za jeden den, během níž byly vykonány výše uvedené průměrné výkony za hodinu

rychlost zdvihu:
průměrná rychlost zdvihu, zpravidla maximální rychlost zdvihu, s niž byly výkony provedeny

Zařazení zdvihadla do nejbližší vyšší skupiny FEM proto znamená u stejných provozních podmínek zdvojnásobení teoretické životnosti.

Pomocí následující tabulky zvolíte se znalostí střední doby chodu t_m a kolektivu břemene správnou provozní skupinu pohonu dle DIN 15020 příp. FEM 9.511.

Skupina zatížení	Definice skupina zatížení		Střední doba chodu t_m za jeden pracovní den v hodinách				
1 (lehká)	(k ≤ 0,50) Jen výjimečné nejvyšší namáhání, převážně velmi malé namáhání, malá mrtvá zátěž.		≤ 2	2 – 4	4 – 8	8 – 16	> 16
2 (střední)	(0,50 < k ≤ 0,63) Častější nejvyšší namáhání, běžně střední namáhání, střední mrtvá zátěž.		≤ 1	1 – 2	2 – 4	4 – 8	8 – 16
3 (těžká)	(0,63 < k ≤ 0,80) Časté nejvyšší namáhání, běžně střední namáhání, velká mrtvá zátěž.		≤ 0,5	0,5 – 1	1 – 2	2 – 4	4 – 8
4 (velmi těžká)	(0,80 < k ≤ 1) Pravidelně nejvyšší namáhání, velmi vysoká mrtvá zátěž.		≤ 0,25	0,25 – 0,5	0,5 – 1	1 – 2	2 – 4
Skupina hnacího ústrojí dle DIN 15020 příp. FEM 9.511			1Bm	1Am	2m	3m	4m

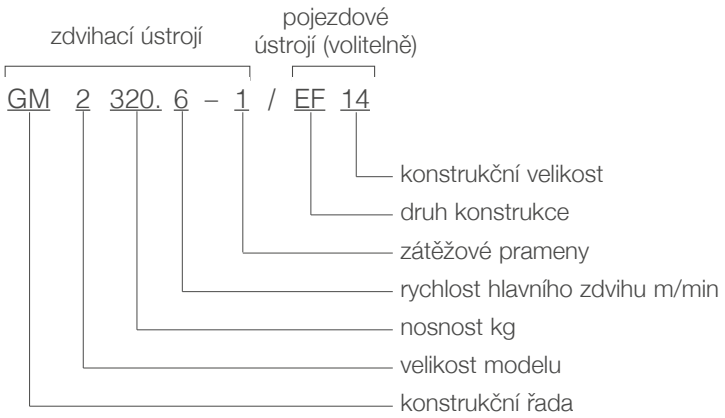
Výběrové tabulky

označení typu

Elektrické řetězové kladkostroje (provozní napětí 400 V, 50 Hz, 3 Ph)

Hlavní zdvih	3 m/min	4 m/min	5 m/min	6 m/min		8 m/min		10 m/min		12 m/min	16 m/min	20 m/min
Počet pramenů	2	2	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1
Nosnost (kg)												
80				GM2 (4m)		GM2 (4m)		GM2 (4m)		GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (3m)
100				GM2 (4m)		GM2 (4m)		GM2 (4m)		GM2 (4m)	GM2 (3m)	GM2 (2m)
125				GM2 (4m)		GM2 (4m)		GM2 (4m)		GM2 (3m)	GM2 (2m)	
160	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (3m)	GM2 (3m)	GM2 (2m)		
200	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (3m)	GM2 (4m)	GM2 (3m)	GM2 (3m)	GM2 (2m)	GM2 (2m)			
250	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (2m)	GM2 (3m)	GM2 (2m) GM4 (4m)	GM2 (2m)	GM4 (4m)		GM4 (4m)	GM4 (3m)	GM4 (2m)
320	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (3m)	GM2 (1Am)	GM2 (2m)	GM4 (4m)		GM4 (4m)		GM4 (3m)	GM4 (2m)	
400	GM2 (3m)	GM2 (3m)	GM2 (2m)			GM4 (3m)		GM4 (3m)		GM4 (2m)		
500	GM2 (2m)	GM2 (2m) GM4 (4m)	GM4 (4m)		GM4 (4m)	GM4 (2m)	GM4 (3m)	GM4 (2m)	GM4 (2m)			
630	GM2 (1Am)	GM4 (4m)	GM4 (4m)	GM6 (4m)	GM4 (3m)	GM4 (1Am) GM6 (4m)	GM4 (2m)	GM6 (4m)		GM6 (3m)	GM6 (3m)	
800		GM4 (3m)	GM4 (3m)	GM6 (3m)	GM4 (2m)	GM6 (3m) GM8 (3m)		GM6 (3m) GM8 (3m)		GM6 (2m) GM8 (3m)	GM8 (3m)	GM8 (2m)
1000		GM4 (2m)	GM4 (2m)	GM6 (2m)		GM6 (2m) GM8 (3m)		GM6 (2m) GM8 (3m)		GM8 (3m)	GM8 (2m)	
1250	GM6 (4m)	GM4 (1Am) GM6 (4m)	GM6 (4m)	GM6 (1Am)	GM6 (3m)	GM6 (1Am) GM8 (3m)	GM6 (3m)	GM8 (2m)		GM8 (2m)		
1600	GM6 (3m)	GM6 (3m) GM8 (3m)	GM6 (3m) GM8 (3m)		GM6 (2m) GM8 (3m)	GM8 (2m)	GM8 (3m)	GM8 (1Am)	GM8 (2m)			
2000	GM6 (2m)	GM6 (2m) GM8 (3m)	GM6 (2m) GM8 (3m)		GM8 (3m)	GM8 (1Am)	GM8 (2m)					
2500	GM6 (1Am)	GM6 (1Am) GM8 (3m)	GM8 (2m)		GM8 (2m)							
3200		GM8 (2m)	GM8 (1Am)									
4000		GM8 (1Am)										

Vysvětlení označení typu



Elektrické řetězové kladkostroje (provozní napětí 230 V, 50 Hz, 1 Ph)

Hlavní zdvih	6 m/min (plynule)	12 m/min (plynule)
Zátěžové řetězy	2	1
Nosnost		
100 kg		GMC (1Am)
200 kg	GMC (1Am)	

provozní napětí 400 V, 50 Hz, 3 Ph

Nosnost	Rychlost zdvihu	FEM/ISO	Typ	Zátěžové řetězy	Hák	Motor			s ručním pojezdem	s elektrickým pojezdem
kg	m/min					kw	%ED	c/h	Typ	Typ
80	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 2 80.6-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
80	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 2 80.8-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
80	2,5 / 10,0	4m / M7	GM 2 80.10-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
80	3,0 / 12,0	4m / M7	GM 2 80.12-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
80	4,0 / 16,0	4m / M7	GM 2 80.16-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
80	5,0 / 20,0	3m / M6	GM 2 80.20-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
100	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 2 100.6-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
100	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 2 100.8-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
100	2,5 / 10,0	4m / M7	GM 2 100.10-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
100	3,0 / 12,0	4m / M7	GM 2 100.12-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
100	4,0 / 16,0	3m / M6	GM 2 100.16-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
100	5,0 / 20,0	2m / M5	GM 2 100.20-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
125	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 2 125.6-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
125	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 2 125.8-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
125	2,5 / 10,0	4m / M7	GM 2 125.10-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
125	3,0 / 12,0	3m / M6	GM 2 125.12-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
125	4,0 / 16,0	2m / M5	GM 2 125.16-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	0,8 / 3,0	4m / M7	GM 2 160.3-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	1,0 / 4,0	4m / M7	GM 2 160.4-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	1,3 / 5,0	4m / M7	GM 2 160.5-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 2 160.6-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 2 160.6-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 2 160.8-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 2 160.8-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	2,5 / 10,0	3m / M6	GM 2 160.10-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	2,5 / 10,0	3m / M6	GM 2 160.10-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
160	3,0 / 12,0	2m / M5	GM 2 160.12-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	0,8 / 3,0	4m / M7	GM 2 200.3-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	1,0 / 4,0	4m / M7	GM 2 200.4-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	1,3 / 5,0	4m / M7	GM 2 200.5-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 2 200.6-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	1,5 / 6,0	3m / M6	GM 2 200.6-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	2,0 / 8,0	3m / M6	GM 2 200.8-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	2,0 / 8,0	3m / M6	GM 2 200.8-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	2,5 / 10,0	2m / M5	GM 2 200.10-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
200	2,5 / 10,0	2m / M5	GM 2 200.10-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	0,8 / 3,0	4m / M7	GM 2 250.3-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	1,0 / 4,0	4m / M7	GM 2 250.4-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	1,3 / 5,0	4m / M7	GM 2 250.5-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	1,5 / 6,0	3m / M6	GM 2 250.6-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	1,5 / 6,0	2m / M5	GM 2 250.6-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	2,0 / 8,0	2m / M5	GM 2 250.8-1	1	012	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	2,0 / 8,0	2m / M5	GM 2 250.8-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 3	EF 14
250	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 4 250.8-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 3	EF 14
250	2,5 / 10,0	4m / M7	GM 4 250.10-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 3	EF 14
250	3,0 / 12,0	4m / M7	GM 4 250.12-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 3	EF 14
250	4,0 / 16,0	3m / M6	GM 4 250.16-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 3	EF 14
250	5,0 / 20,0	2m / M5	GM 4 250.20-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 3	EF 14
320	0,8 / 3,0	4m / M7	GM 2 320.3-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
320	1,0 / 4,0	4m / M7	GM 2 320.4-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
320	1,3 / 5,0	3m / M6	GM 2 320.5-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
320	1,5 / 6,0	1Am / M4	GM 2 320.6-1	1	025	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
320	1,5 / 6,0	2m / M5	GM 2 320.6-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
320	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 4 320.8-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
320	2,5 / 10,0	4m / M7	GM 4 320.10-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
320	3,0 / 12,0	3m / M6	GM 4 320.12-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
320	4,0 / 16,0	2m / M5	GM 4 320.16-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14

Nosnost	Rychlost zdvihu	FEM/ISO	Typ	Zátěžové řetězy	Hák	Motor			s ručním pojezdem	s elektrickým pojezdem
kg	m/min					kw	%ED	c/h	Typ	Typ
400	0,8 / 3,0	3m / M6	GM 2 400.3-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
400	1,0 / 4,0	3m / M6	GM 2 400.4-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
400	1,3 / 5,0	2m / M5	GM 2 400.5-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
400	2,0 / 8,0	3m / M6	GM 4 400.8-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
400	2,5 / 10,0	3m / M6	GM 4 400.10-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
400	3,0 / 12,0	2m / M5	GM 4 400.12-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
500	0,8 / 3,0	2m / M5	GM 2 500.3-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
500	1,0 / 4,0	2m / M5	GM 2 500.4-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 6	EF 14
500	1,0 / 4,0	4m / M7	GM 4 500.4-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
500	1,3 / 5,0	4m / M7	GM 4 500.5-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
500	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 4 500.6-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
500	2,0 / 8,0	3m / M6	GM 4 500.8-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
500	2,0 / 8,0	2m / M5	GM 4 500.8-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
500	2,5 / 10,0	2m / M5	GM 4 500.10-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
500	2,5 / 10,0	2m / M5	GM 4 500.10-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 6	EF 14
630	0,8 / 3,0	1Am / M4	GM 2 630.3-2	2	05	0,09 / 0,35	60	360	HF 14	EF 14
630	1,0 / 4,0	4m / M7	GM 4 630.4-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
630	1,3 / 5,0	4m / M7	GM 4 630.5-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
630	1,5 / 6,0	3m / M6	GM 4 630.6-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
630	2,0 / 8,0	1Am / M4	GM 4 630.8-1	1	025	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
630	2,0 / 8,0	2m / M5	GM 4 630.8-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
630	1,5 / 6,0	4m / M7	GM 6 630.6-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
630	2,0 / 8,0	4m / M7	GM 6 630.8-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
630	2,5 / 10,0	4m / M7	GM 6 630.10-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
630	3,0 / 12,0	3m / M6	GM 6 630.12-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
630	4,0 / 16,0	3m / M6	GM 6 630.16-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
800	1,0 / 4,0	3m / M6	GM 4 800.4-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
800	1,3 / 5,0	3m / M6	GM 4 800.5-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
800	1,5 / 6,0	2m / M5	GM 4 800.6-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
800	1,5 / 6,0	3m / M6	GM 6 800.6-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
800	2,0 / 8,0	3m / M6	GM 6 800.8-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
800	2,5 / 10,0	3m / M6	GM 6 800.10-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
800	3,0 / 12,0	2m / M5	GM 6 800.12-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
800	1,3 / 8,0	3m / M6	GM 8 800.8-1	1	05	0,2 / 1,3	50	300	HF 22	EF 22
800	1,7 / 10,0	3m / M6	GM 8 800.10-1	1	05	0,3 / 1,6	50	300	HF 22	EF 22
800	2,0 / 12,0	3m / M6	GM 8 800.12-1	1	05	0,33 / 2	50	300	HF 22	EF 22
800	2,7 / 16,0	3m / M6	GM 8 800.16-1	1	05	0,4 / 2,5	50	300	HF 22	EF 22
800	3,3 / 20,0	2m / M5	GM 8 800.20-1	1	05	0,5 / 3	40	240	HF 22	EF 22
1000	1,0 / 4,0	2m / M5	GM 4 1000.4-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
1000	1,3 / 5,0	2m / M5	GM 4 1000.5-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
1000	1,5 / 6,0	2m / M5	GM 6 1000.6-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1000	2,0 / 8,0	2m / M5	GM 6 1000.8-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1000	2,5 / 10,0	2m / M5	GM 6 1000.10-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1000	1,3 / 8,0	3m / M6	GM 8 1000.8-1	1	05	0,3 / 1,6	50	300	HF 22	EF 22
1000	1,7 / 10,0	3m / M6	GM 8 1000.10-1	1	05	0,33 / 2	50	300	HF 22	EF 22
1000	2,0 / 12,0	3m / M6	GM 8 1000.12-1	1	05	0,4 / 2,5	50	300	HF 22	EF 22
1000	2,7 / 16,0	2m / M5	GM 8 1000.16-1	1	05	0,5 / 3	40	240	HF 22	EF 22
1250	1,0 / 4,0	1Am / M4	GM 4 1250.4-2	2	05	0,22 / 0,9	60	360	HF 14	EF 14
1250	0,8 / 3,0	4m / M7	GM 6 1250.3-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1250	1,0 / 4,0	4m / M7	GM 6 1250.4-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1250	1,3 / 5,0	4m / M7	GM 6 1250.5-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1250	1,5 / 6,0	3m / M6	GM 6 1250.6-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1250	1,5 / 6,0	1Am / M4	GM 6 1250.6-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1250	2,0 / 8,0	3m / M6	GM 6 1250.8-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1250	2,0 / 8,0	1Am / M4	GM 6 1250.8-1	1	05	0,4 / 1,7	50	300	HF 14	EF 14
1250	1,3 / 8,0	3m / M6	GM 8 1250.8-1	1	05	0,33 / 2	50	300	HF 22	EF 22
1250	1,7 / 10,0	2m / M5	GM 8 1250.10-1	1	05	0,4 / 2,5	40	240	HF 22	EF 22
1250	2,0 / 12,0	2m / M5	GM 8 1250.12-1	1	05	0,5 / 3	40	240	HF 22	EF 22

Elektrické řetězové kladkostroje ABUCompact GM2 až GM8

provozní napětí 400 V, 50 Hz, 3 Ph

Nosnost	Rychlost zdvihu	FEM/ISO	Typ	Zátěžové řetězy	Hák	Motor			s ručním pojezdem	s elektrickým pojezdem
kg	m/min					kw	%ED	c/h	Typ	Typ
1600	0,8 / 3,0	3m / M6	GM 6 1600.3-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 22	EF 22
1600	1,0 / 4,0	3m / M6	GM 6 1600.4-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 22	EF 22
1600	1,3 / 5,0	3m / M6	GM 6 1600.5-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 22	EF 22
1600	1,5 / 6,0	2m / M5	GM 6 1600.6-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 22	EF 22
1600	0,7 / 4,0	3m / M6	GM 8 1600.4-2	2	1.0	0,2 / 1,3	50	300	HF 22	EF 22
1600	0,8 / 5,0	3m / M6	GM 8 1600.5-2	2	1.0	0,3 / 1,6	50	300	HF 22	EF 22
1600	1,0 / 6,0	3m / M6	GM 8 1600.6-2	2	1.0	0,33 / 2	50	300	HF 22	EF 22
1600	1,3 / 8,0	3m / M6	GM 8 1600.8-2	2	1.0	0,4 / 2,5	50	300	HF 22	EF 22
1600	1,3 / 8,0	2m / M5	GM 8 1600.8-1	1	05	0,4 / 2,5	40	240	HF 22	EF 22
1600	1,7 / 10,0	1Am / M4	GM 8 1600.10-1	1	05	0,5 / 3	40	240	HF 22	EF 22
1600	1,7 / 10,0	2m / M5	GM 8 1600.10-2	2	1.0	0,5 / 3	40	240	HF 22	EF 22
2000	0,8 / 3,0	2m / M5	GM 6 2000.3-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 22	EF 22
2000	1,0 / 4,0	2m / M5	GM 6 2000.4-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 22	EF 22
2000	1,3 / 5,0	2m / M5	GM 6 2000.5-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 22	EF 22
2000	0,7 / 4,0	3m / M6	GM 8 2000.4-2	2	1.0	0,3 / 1,6	50	300	HF 22	EF 22
2000	0,8 / 5,0	3m / M6	GM 8 2000.5-2	2	1.0	0,33 / 2	50	300	HF 22	EF 22
2000	1,0 / 6,0	3m / M6	GM 8 2000.6-2	2	1.0	0,4 / 2,5	50	300	HF 22	EF 22
2000	1,3 / 8,0	2m / M5	GM 8 2000.8-2	2	1.0	0,5 / 3	40	240	HF 22	EF 22
2000	1,3 / 8,0	1Am / M4	GM 8 2000.8-1	1	05	0,5 / 3	40	240	HF 22	EF 22
2500	0,8 / 3,0	1Am / M4	GM 6 2500.3-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 36	EF 36
2500	1,0 / 4,0	1Am / M4	GM 6 2500.4-2	2	1.0	0,4 / 1,7	50	300	HF 36	EF 36
2500	0,7 / 4,0	3m / M6	GM 8 2500.4-2	2	1.0	0,33 / 2	50	300	HF 36	EF 36
2500	0,8 / 5,0	2m / M5	GM 8 2500.5-2	2	1.0	0,4 / 2,5	40	240	HF 36	EF 36
2500	1,0 / 6,0	2m / M5	GM 8 2500.6-2	2	1.0	0,5 / 3	40	240	HF 36	EF 36
3200	0,7 / 4,0	2m / M5	GM 8 3200.4-2	2	1.0	0,4 / 2,5	40	240	HF 36	EF 36
3200	0,8 / 5,0	1Am / M4	GM 8 3200.5-2	2	1.0	0,5 / 3	40	240	HF 36	EF 36
4000	0,7 / 4,0	1Am / M4	GM 8 4000.4-2	2	1.0	0,5 / 3	40	240	HF 50	EF 50

Elektrické řetězové kladkostr oje ABUCompact GMC

Provozní napětí 230 V, 50 Hz, 1 Ph

Nosnost	Rychlost zdvihu	FEM/ISO	Typ	Zátěžové řetězy	Dráha háku	Hák	Motor			s ručním pojezdem
kg	m/min				m		kw	%ED	c/h	Typ
100	0,7 - 12	1 Am / M4	GMC 100. 12-1	1	3 6 10 20	012	0,425	50	240	HF 3
200	0,3 - 6	1 Am / M4	GMC 200. 6-2	2	3 6 10	025	0,425	50	240	HF 3

Delší dráhy háku / ovládací vodiče

Typ	Zátěžové řetězy	Dráha háku mm	Velikost zásobníku řetězu
GM2	1	3000 - 4000	1
		5000 - 10000	3
		11000 - 24000	4
		25000 - 32000	6
	2	3000 - 5000	3
		6000 - 12000	4
		13000 - 16000	6
GM4	1	3000 - 4000	3
		5000 - 10000	4
		11000 - 24000	6
		25000 - 50000	7
	2	3000 - 5000	4
		6000 - 12000	6
		13000 - 25000	7
GM6	1	3000 - 8000	5
		9000 - 20000	6
		21000 - 35000	7
	2	3000 - 4000	5
		5000 - 10000	6
		11000 - 17500	7
GM8	1	3000 - 6000	7
		7000 - 16000	8
		17000 - 25000	8-600
		26000 - 32000	8-800
	2	3000	7
		4000 - 8000	8
		9000 - 12000	8-600
		13000 - 16000	8-800

Délka kabelu závěsného ovladače odpovídá zdvihu. Při zdvihu mezi tabulkovými hodnotami se dodává kladkostroj nejbližší vyšší hodnoty v tabulce.

Doplňkové vybavení

Založeno na standardních kladkostrojích:
stacionární provedení, závěsný ovladač pro zvedání/spouštění,
ovládání z kočky, provozní napětí 3 ~ 380 – 415 V / 50 Hz
GM2, GM4, GM6: přímé ovládání
GM8: 48 V polovodičové řízení

Možnosti dodávky:

X dodává se jako doplňková výbava za poplatek

(Z) Řetězový kladkostroj se dodává s doplňkovou skříní pro potřebnou elektriku/ elektroniku; Při vybavení frekvenčním měničem doplněno o brzdový odpor

– nedodává se

Doplňkové vybavení	Elektrické pohyby Z/S zvedání/ spouštění Z/S/PK zvedání/ spouštění/ pojezd kočky	Možnost dodávky				Vysvětlivky k obsahu dodávky
		GM2	GM4	GM6	GM8	
Připojovací konektor pro doplňkový přístroj 3 / N / PE	Z/S	X	X	X	–	vyžadován 5-ti pólový napájecí zdroj a přímé řízení
Konektorová zástrčka BJS24 pro ovládací kabel v místě	Z/S/PK	X	X	X	X	
Rozšířené ovládání elektrického pojezdu kočky	Z/S/PK	X	X	X	X	závěsné řízení s přídavnými tlačítky, kabelem motoru kočky, elektrickým systémem, GM8 se 48 V polovodičovým řízením
Polovodičové řízení (HAC)	Z/S	X	X	X	standard	48 V řídící napětí
	Z/S/PK	X (Z)	X	X	standard	
Koncový vypínač zdvihu						
elektronický						
2 vypínací polohy	Z/S	X	X	X	X	závěsný ovladač s tlačítkem „Teach-in“, alternativně se zástrčkou „Teach-in“, vč. 48 V olovodičového řízení
	Z/S/PK	X (Z)	X (Z)	X	X	
elektromechanický						
2 vypínací polohy	Z/S	–	X	X	X	vývod pro externí ovládání, dodávka bez závěsného ovladače bez ovládacího vodiče
	Z/S/PK	–	X	X	X	
4 vypínací polohy	Z/S	–	X	X	X	
	Z/S/PK	–	X	X	X	
Frekvenční měnič ABUliner	Z/S	X (Z)	X (Z)	X (Z)	X (Z)	neomezeně variabilní rychlost zvedání, vč. elektronického krajního spínače zvedání a počítadla provozních hodin
	Z/S/PK	na poptávku	na poptávku	na poptávku	na poptávku	
Rádiové ovládání						
Typ Tiger G2 Dosah: cca 50 m	Z/S	X	X	X	X	vč.48 V polovodičového řízení, varovné houkačky a záložního závěsného tlačítkového ovladače
	Z/S/PK	X (Z)	X	X	X	vč.48 V polovodičového řízení, koncových vypínačů pojezdu kočky, varovné houkačky a záložního závěsného tlačítkového ovladače
Speciální napětí	Z/S Z/S/PK	X	X	X	X	doplňková výbava při běžném napětí na požádání

Doplňkové vybavení (individuálně)	Elektrické pohyby Z/S zvedání/ spouštění Z/S/PK zvedání/ spouštění/ pojezd kočky	Možnost dodávky				Vysvětlivky k obsahu dodávky
		GM2	GM4	GM6	GM8	
Počítadlo provozních hodin	Z/S Z/S/PK	X	X	X	X	pouze pro provozní napětí 380-415 V / 50 Hz; nutné pro prodlužku krytu GM2
Vedení přes obslužnou část na háku (zvětšený C-profil)						
Dráha háku 3000 mm	Z/S	X	X	–	–	GM2 s přímým ovládáním nebo 48 V polovodičovým řízením; GM4 pouze se 48 V polovodičovým řízením; Neotočný nakládací hák; Jednokladkový řetězový kladkostroj max. nosnost 250 kg
Dráha háku 4000 mm	Z/S	X	X	–	–	
Dráha háku 5000 mm	Z/S	X	X	–	–	
Hák 250 kg, otočný	objednávkové číslo 103427	X	X	X	X	k doplnění provozního prvku
Spojovací čep 250 kg	objednávkové číslo 82276	X	X	X	X	
Závěsné háky s pojistkou (zvětšený C-profil)						
1-větvové	Z/S Z/S/PK	X	X	X	X	
2-větvové	Z/S Z/S/PK	X	X	–	–	
Příprava pro rádiové dálkové ovládání						řetězový kladkostroj se 48 V polovodičovým nebo stykačovým ovládáním
Typ Tiger G2 Dosah: cca 50 m	Z/S	X	X	X	X	
	Z/S/PK	X (Z)	X	X	X	potřebné koncové vypínače pojezdu kočky
Koncových vypínačů pojezdu kočky	Z/S/PK	X	X	X	X	řetězový kladkostroj se 48 V polovodičovým/stykačovým ovládáním
Pružinový naviják pro použití v různých provozních úrovních						
Délka vysunutí 3000 mm Nosnost 6 kg	Z/S Z/S/PK	X	X	X	X	osazeno přímo na řetězový kladkostroj
Délka vysunutí 4500 mm Nosnost 8 kg	Z/S Z/S/PK	X	X	X	X	
Připojovací vedení	objednávkové číslo 316482	X	X	X	X	délka 10 m s CEE koncovkou a koncovkou pro připojení napájení

Redukované provedení						Vysvětlivky k obsahu dodávky vždy obsahuje hlavní konektor
bez závěsného ovladače	Z/S Z/S/PK	X	X	X	X	včetně konektoru pro závěsný ovladač
bez ovládacího vodiče		X	X	X	X	bez konektoru pro závěsný ovladač
externí ovládání	Z/S Z/S/PK	X	X	X	X	verze pro vnější ovládání; dodáváno bez ovládacího kabelu, bez závěsného tlačítka
závěsný hák		GMC	GM2	GM4	GM6	
		X	X	X	X	

Možnosti dodávky:

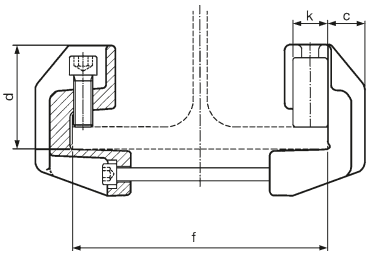
X dodává se jako doplňková výbava za poplatek

(Z) Řetězový kladkostroj se dodává s doplňkovou skříní pro potřebnou elektriku/ elektroniku; Při vybavení frekvenčním měničem doplněno o brzdový odpor

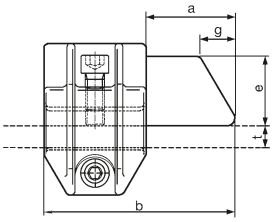
– nedodává se

Upínací nárazníky ABUS

Výběrová tabulka tvarových nárazníků kočky								
Provedení Velikost	Konstrukční rozměry v mm							Hmot-nost
				Pryž				
	b	c	d	a	e	g	k	kg
alfa	110	20	63	45	40	15	26	2,6
beta	170	32	90	80	60	35	30	5,9



BPR

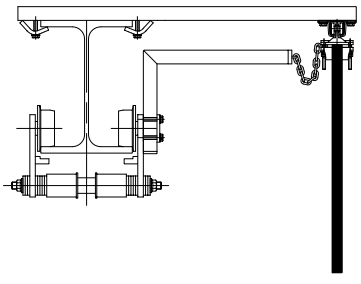


Typ označení	Nosník		Použití u elektr. řetězového kladkostroje ABUS	Obj. číslo
	Příruba s dosahem mm	Tloušťka příruby mm		
alfa	64 – 120	5,7 - 20,5	≤ 2,5 to	37329
	121 – 190			37434
	191 – 243			37435
	244 – 300			37443
beta	110 – 160	11,5 - 30	≤ 4 to	37444
	161 – 230			37445
	231 – 283			37446
	284 – 340			37447
	341 - 405			37448

Lze použít s rovnoběžnými přírubovými nosníky S 235 (bez oleje a mastnoty) a pro kočky s max. pojezdovou rychlostí 36 m/min.

Pozn.: Pro zarážení kočky na obou stranách jsou vyžadována 2 upínací zarážedla

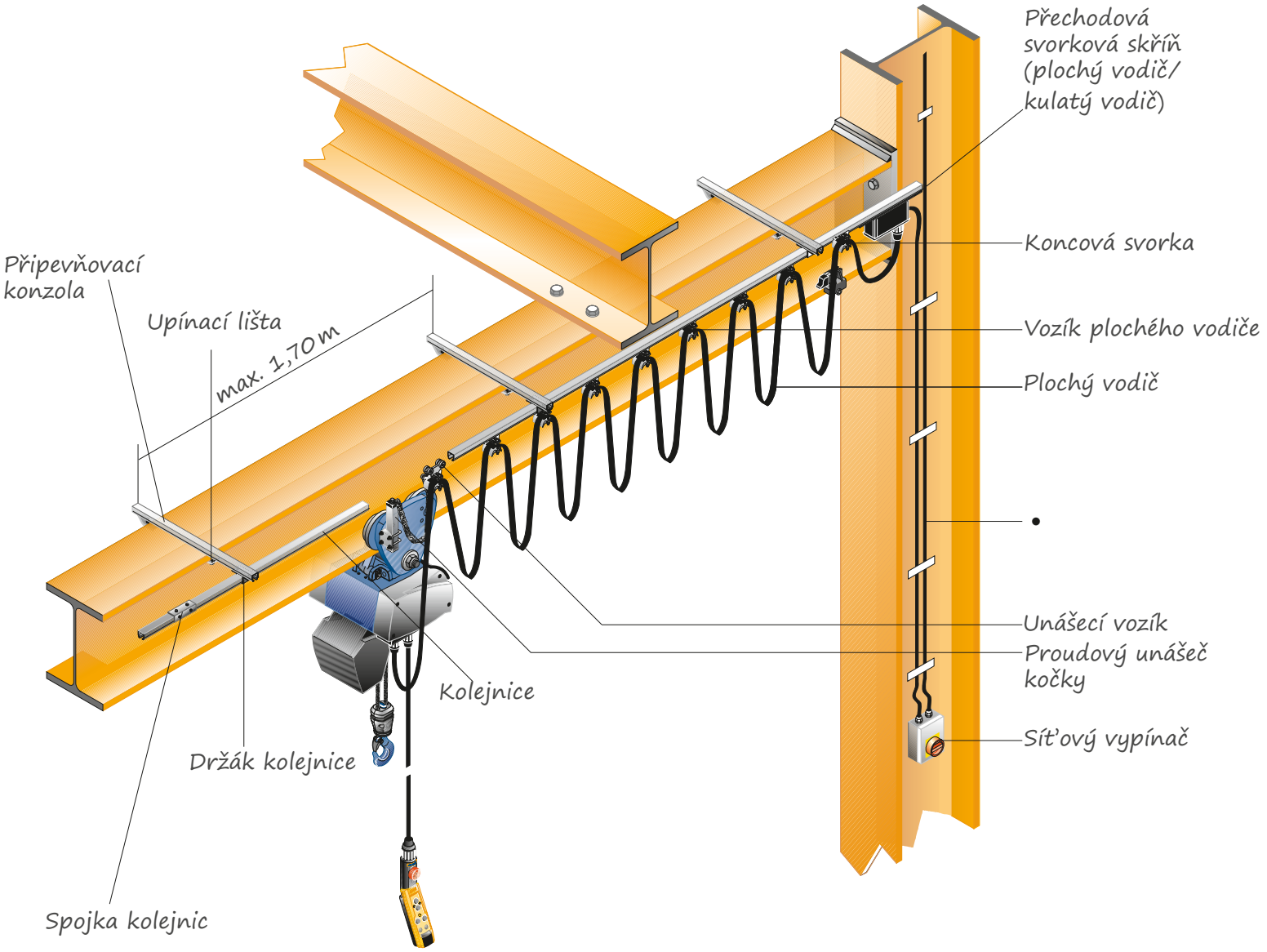
Proudový unašeč kočky ABUS



	Hmotnost	Objednací číslo
Pro girlandový napájecí systém	3,7 kg	309728
Pro silový vodič typu KBH	2,4 kg	309729

Elektrický přívod ABUS

jako vlečný kabel pro délky dráhy ≤ 30 m



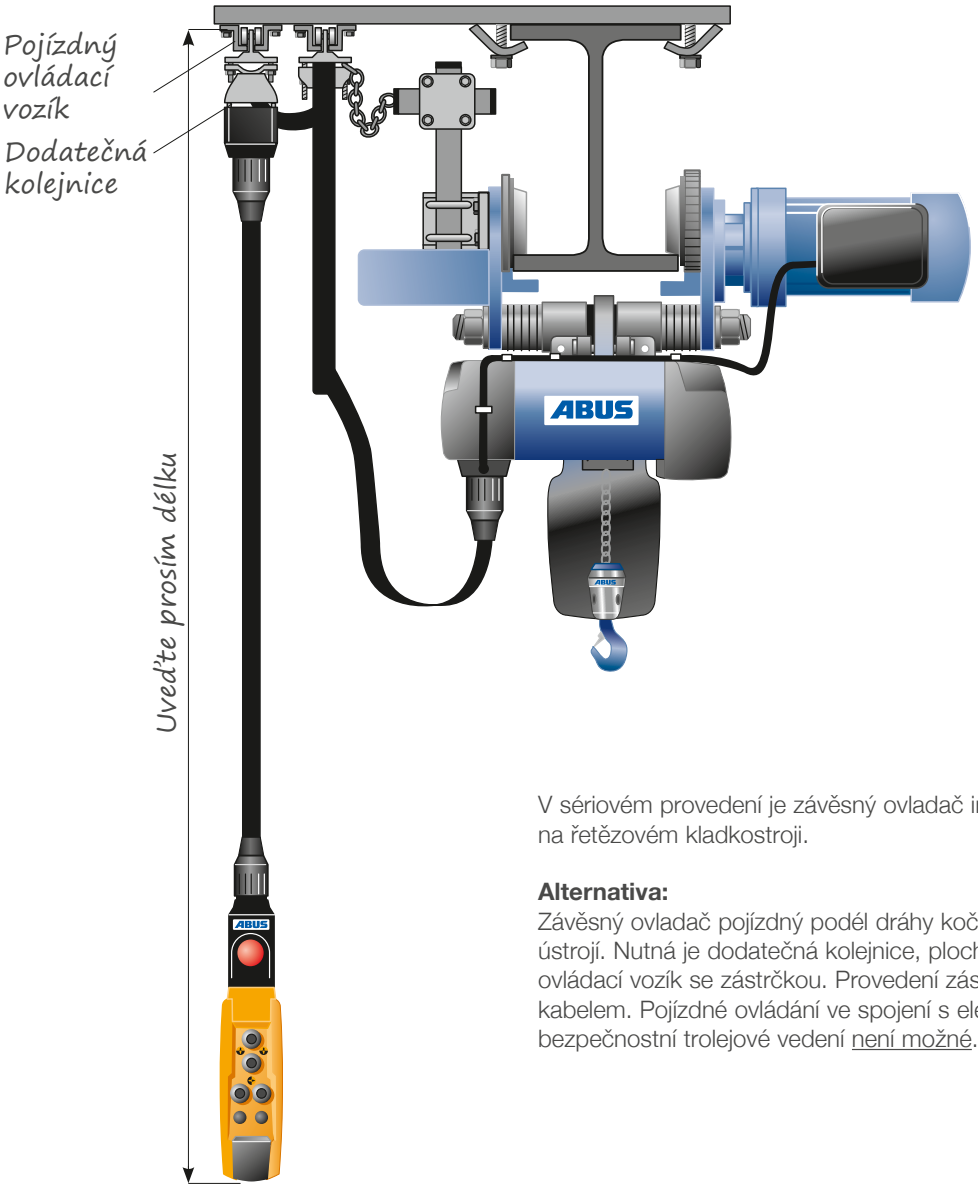
Pevné součásti	Díly nezávislého ovládání
Přechodová svorková skříň, koncová svorka, unášecí vozík, síťový vypínač, proudový unášeč kočky	Vozík plochého vodiče, plochý vodič, kolejnice, držák kolejnice, spojky kolejnice, připevňovací konzoly, upínací lišty

- Stoupací vedení vč. příslušenství od síťového vypínače a odtud ke svorkové skříni je věcí zákazníka.

Při dimenzování vlečného vedení je nutné zohlednit úbytek napětí. Dodávka prefabrikována (tj. plochý vodič na kabelovém vozíku, unášecí vozík a koncová svorka namontovány).

Vlečný kabel ABUS

s pojízdným ovládáním pro délky dráhy ≤ 30 m



V sériovém provedení je závěsný ovladač instalován přes rychlozástrčku přímo na řetězovém kladkostroji.

Alternativa:
Závěsný ovladač pojízdný podél dráhy kočky nezávisle na poloze zdvihacího ústrojí. Nutná je dodatečná kolejnice, plochý vodič, kabelový vozík a pojízdný ovládací vozík se zástrčkou. Provedení zásadně jako elektrický přívod plochým kabelem. Pojízdné ovládání ve spojení s elektrickým přívodem přes bezpečnostní trolejové vedení není možné.

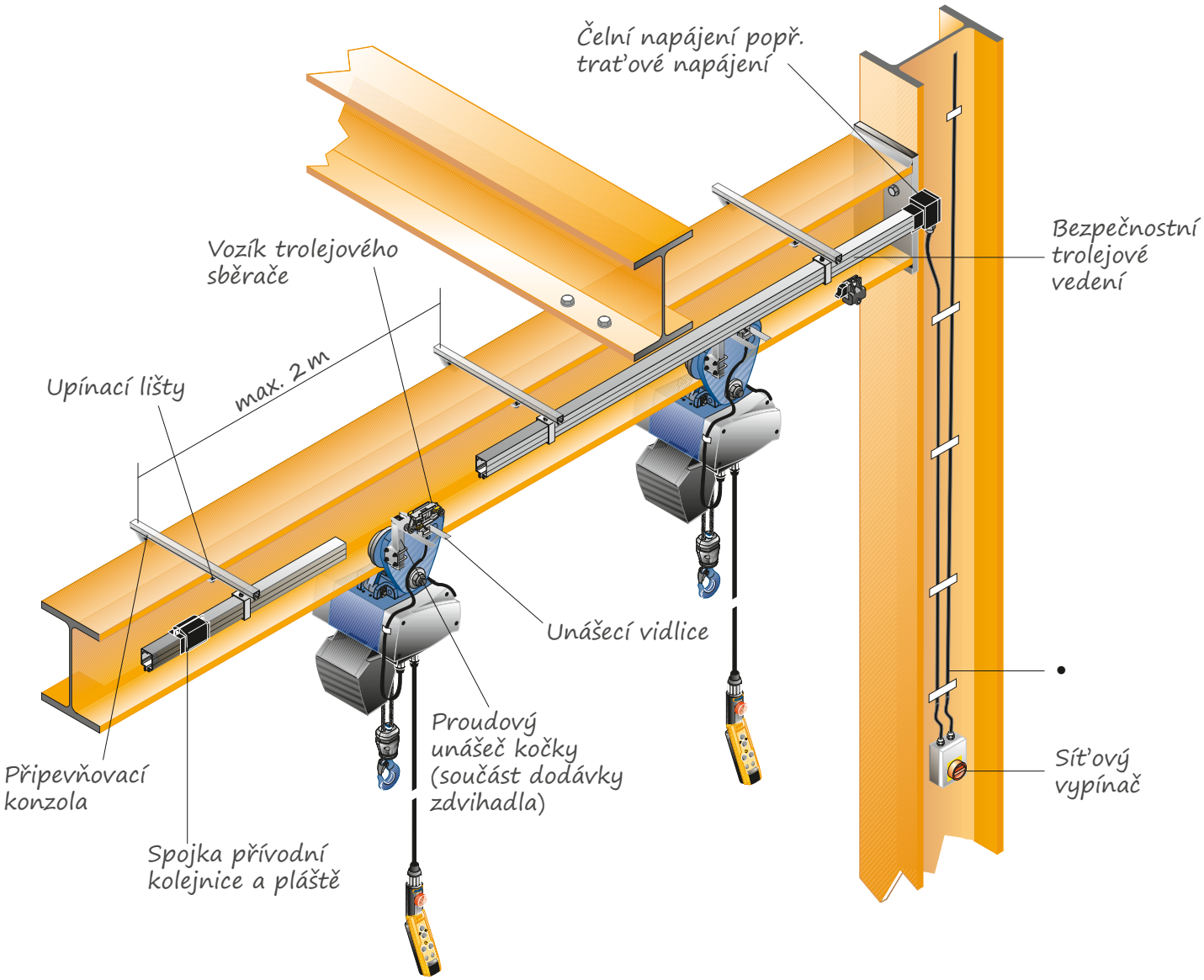
Pevné součásti	Součásti závislé na délce
Pevné součásti jako u proudového přívodu vlečným kabelem na straně 19 a navíc: koncová svorka, pojízdný ovládací vozík, šroubové spoje, koncový doraz	Součásti závislé na délce jako u proudového přívodu vlečným kabelem na straně 19 a navíc: kabelový vozík, ploché vodiče, držák kolejnice, spojky kolejnice pro pojízdné ovládání

Při dimenzování vlečného vedení je nutné zohlednit úbytek napětí.

Dodávka prefabrikována (tj. plochý vodič na kabelovém vozíku, unášecí vozík a koncová svorka namontovány).

Elektrický přívod ABUS

trolejovým vedením



Pevné součásti	Součásti závislé na délce
Koncová krytka (krytky), koncové/traťové napájení, závěs s pevným bodem, vozík proudového sběrače se 2 m připojovacím kabelem, unášecí vidlice a síťový spínač	Trolejové vedení, kluzné závěsy, připevňovaci konzoly a upínací lišty

Typ	Typ
KBH 4/63-HS	KBH 4/63-HS
KBH 5/63-HS	KBH 5/63-HS

Od délky dráhy 30 m nutné trať ové napájení.

- Stoupací vedení vč. příslušenství od síť ového vypínače a odtud ke svorkové skříni je věcí zákazníka.

Při dimenzování typu trolejového vedení je nutné zohlednit úbytek napětí podle délky dráhy.

Hmotnost a rozměry

ABUCompact

(Rozměrové výkresy k rozložení na str. 3 a str. 30)

Rozměry ABUCompact GM2 až GM8

Typ	Šířka			Délka				Výška		Rukojeť			
	B mm	B3 mm	B4 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	H1 mm	D1 mm	H2 mm	T mm	B5 mm
GM2	346	175	171	297	165	132	103	198	129	40	69	21	24
GM4	402	217	185	353	197	156	120	237	158	40	79	21	24
GM6	472	281	191	436	225	211	160	303	196	63	107	28	28
GM8	542	306	236	472	254	218	198	342	235	63	107	28	28
GM8 [1]	542	306	236	472	254	218	198	372	235	73	137	33	28

Rozměry ABUCompact GM2 až GM8 s doplňkovou skříní

Typ	Šířka			Délka				Výška		Rukojeť			
	B mm	B3 mm	B4 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	H1 mm	D1 mm	H2 mm	T mm	B5 mm
GM2	346	175	171	352	220	132	103	198	129	40	69	21	24
GM4	402	217	185	390	234	156	120	237	158	40	79	21	24
GM6	472	281	191	517	306	211	160	303	196	63	107	28	28
GM8	542	306	236	567	349	218	198	342	235	63	107	28	28
GM8 [1]	542	306	236	567	349	218	198	372	235	73	137	33	28

[1] při nosnosti 4000 kg s EF 50

Rozměry ABUCompact GM2 až GM8 stacionární a s pojezdovým ústrojím

Typ	Zátěžové řetězy	Hák	Pojezdové ústrojí	C mm	C1 mm	C3 mm	D1 mm	D2 mm	A3 mm
GM2	1	012	HF 3	348	394	46	40	30	19
GM2	1	012	HF 6	348	400	52,5	40	30	19
GM2	1	012	HF 14	348	416	68	40	30	19
GM2	1	012	EF 14	348	416	68	40	30	19
GM2	1	025	HF 6	362	414	52,5	40	36	25
GM2	1	025	HF 14	362	430	68	40	36	25
GM2	1	025	EF 14	362	430	68	40	36	25
GM2	2	05	HF 3	424	470	46	40	43	31
GM2	2	05	HF 6	424	476	52,5	40	43	31
GM2	2	05	HF 14	424	492	68	40	43	31
GM2	2	05	EF 14	424	492	68	40	43	31
GM4	1	025	HF 3	400	446	46	40	36	25
GM4	1	025	HF 6	400	452	52,5	40	36	25
GM4	1	025	HF 14	400	468	68	40	36	25
GM4	1	025	EF 14	400	468	68	40	36	25
GM4	2	05	HF 6	476	528	52,5	40	43	31
GM4	2	05	HF 14	476	544	68	40	43	31
GM4	2	05	EF 14	476	544	68	40	43	31
GM6	1	05	HF 14	494	562	68	63	43	31
GM6	1	05	EF 14	494	592	68	63	43	31
GM6	2	1	HF 22	566	645	79	63	50	34
GM6	2	1	EF 22	566	645	79	63	50	34
GM6	2	1	HF 36	566	650	84	63	50	34
GM6	2	1	EF 36	566	650	84	63	50	34
GM8	1	05	HF 22	565	644	79	63	43	31
GM8	1	05	EF 22	565	644	79	63	43	31
GM8	2	1	HF 22	695	774	79	63	50	34
GM8	2	1	EF 22	695	774	79	63	50	34
GM8	2	1	HF 36	695	779	84	63	50	34
GM8	2	1	EF 36	695	779	84	63	50	34
GM8	2	1	HF 50	725	810	85	73	50	34
GM8	2	1	EF 50	725	810	85	73	50	34

Rozměry a hmotnosti ABUCompact GM2 až GM8 závislé na dráze háku

Typ	Zátěžové řetězy	Dráha háku	D1	H2	C2	Hmotnost
			mm	mm	mm	kg
GM2	1	3000	40	69	365	21,8
GM2	1	4000	40	69	365	22,2
GM2	1	5000	40	69	402	22,5
GM2	1	6000	40	69	402	22,8
GM2	1	8000	40	69	402	23,5
GM2	1	10000	40	69	402	24,2
GM2	1	12000	40	69	498	24,9
GM2	1	16000	40	69	498	26,2
GM2	1	20000	40	69	498	27,6
GM2	1	24000	40	69	498	29,0
GM2	1	32000	40	69	614	31,7
GM2	2	3000	40	69	402	24,4
GM2	2	4000	40	69	402	25,1
GM2	2	5000	40	69	402	25,8
GM2	2	6000	40	69	498	26,5
GM2	2	8000	40	69	498	27,8
GM2	2	10000	40	69	498	29,2
GM2	2	12000	40	69	498	30,6
GM2	2	16000	40	69	614	33,3
GM4	1	3000	40	79	427	34,5
GM4	1	4000	40	79	427	35,2
GM4	1	5000	40	79	527	35,8
GM4	1	6000	40	79	527	36,5
GM4	1	8000	40	79	527	37,8
GM4	1	10000	40	79	527	39,1
GM4	1	12000	40	79	639	40,4
GM4	1	16000	40	79	639	43,0
GM4	1	20000	40	79	639	45,6
GM4	1	24000	40	79	639	48,2
GM4	1	32000	40	79	800	53,4
GM4	1	50000	40	79	800	65,1
GM4	2	3000	40	79	527	38,0
GM4	2	4000	40	79	527	39,3
GM4	2	5000	40	79	527	40,6
GM4	2	6000	40	79	639	41,9
GM4	2	8000	40	79	639	44,5
GM4	2	10000	40	79	639	47,1
GM4	2	12000	40	79	639	49,7
GM4	2	16000	40	79	800	54,9
GM4	2	20000	40	79	800	60,1
GM4	2	25000	40	79	800	66,6
GM6	1	3000	63	107	551	57,6
GM6	1	4000	63	107	551	58,9
GM6	1	5000	63	107	551	60,1
GM6	1	6000	63	107	551	61,4
GM6	1	8000	63	107	551	63,8
GM6	1	10000	63	107	711	66,3
GM6	1	12000	63	107	711	68,8
GM6	1	16000	63	107	711	73,8
GM6	1	20000	63	107	711	78,7
GM6	1	24000	63	107	873	83,7
GM6	1	32000	63	107	873	93,6
GM6	1	35000	63	107	873	97,3
GM6	2	3000	63	107	551	62,6
GM6	2	4000	63	107	551	65,1
GM6	2	5000	63	107	711	67,6
GM6	2	6000	63	107	711	70,1
GM6	2	8000	63	107	711	75,0
GM6	2	10000	63	107	711	80,0
GM6	2	12000	63	107	873	85,0
GM6	2	16000	63	107	873	94,9
GM6	2	17500	63	107	873	98,6

(Rozměrové výkresy k rozložení na str. 3 a str. 30)

Rozměry a hmotnosti ABUCompact GM2 až GM8 závislé na dráze háku

Typ	Zátěžové řetězy	Dráha háku	D1	H2	C2	Hmotnost
			mm	mm	mm	kg
GM8	1	3000	63	107	818	92,3
GM8 [1]	1	3000	73	137	848	92,3
GM8	1	4000	63	107	818	94,5
GM8 [1]	1	4000	73	137	848	94,5
GM8	1	5000	63	107	818	96,8
GM8 [1]	1	5000	73	137	848	96,8
GM8	1	6000	63	107	818	99,1
GM8 [1]	1	6000	73	137	848	99,1
GM8	1	8000	63	107	818	103,6
GM8 [1]	1	8000	73	137	848	103,6
GM8	1	10000	63	107	818	108,2
GM8 [1]	1	10000	73	137	848	108,2
GM8	1	12000	63	107	818	112,7
GM8 [1]	1	12000	73	137	848	112,7
GM8	1	16000	63	107	818	121,8
GM8 [1]	1	16000	73	137	848	121,8
GM8	1	20000	63	107	968	130,9
GM8 [1]	1	20000	73	137	998	130,9
GM8	1	32000	63	107	1168	158,1
GM8 [1]	1	32000	73	137	1198	158,1
GM8	2	3000	63	107	818	101,1
GM8 [1]	2	3000	73	137	848	101,1
GM8	2	4000	63	107	818	105,6
GM8 [1]	2	4000	73	137	848	105,6
GM8	2	5000	63	107	818	110,2
GM8 [1]	2	5000	73	137	848	110,2
GM8	2	6000	63	107	818	114,7
GM8 [1]	2	6000	73	137	848	114,7
GM8	2	8000	63	107	818	123,8
GM8 [1]	2	8000	73	137	848	123,8
GM8	2	10000	63	107	968	132,9
GM8 [1]	2	10000	73	137	998	132,9
GM8	2	16000	63	107	1168	160,1
GM8 [1]	2	16000	73	137	1198	160,1

[1] při nosnosti 4000 kg s EF 50

Rozměry ABUCompact GMC

Typ	Šířka			Délka				Výška		Rukojeť			
	B	B3	B4	L	L1	L2	L3	H	H1	D1	H2	T	B5
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
GMC	275	115	160	290	175	115	0	196	130	22	66	9	18

Rozměry ABUCompact GMC stacionární a s pojezdovým ústrojím

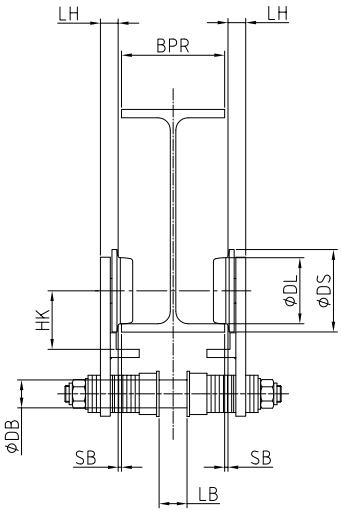
Typ	Zátěžové řetězy	Hák	Pojezdové ústrojí	C	C1	C3	D1	D2	A3
				mm	mm	mm	mm	mm	mm
GMC	1	012	HF 3	329	375	46	36	30	19
GMC	2	025	HF 3	374	420	46	36	36	25

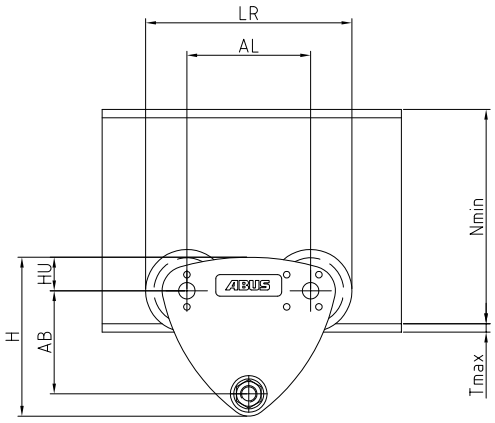
Rozměry a hmotnosti ABUCompact GMC závislé na dráze háku

Typ	Zátěžové řetězy	Dráha háku	D1	C2	Hmotnost
			mm	mm	kg
GMC	1	3000	22	359	10,1
GMC	1	6000	22	359	10,7
GMC	1	10000	22	359	11,5
GMC	1	20000	22	394	13,6
GMC	2	3000	22	359	11,2
GMC	2	6000	22	359	12,5
GMC	2	10000	22	394	14,1

Hmotnost a rozměry

ručních pojezdových ústrojí HF firmy ABUS





Tabulka rozměrů ručních pojezdových ústrojí HF firmy ABUS

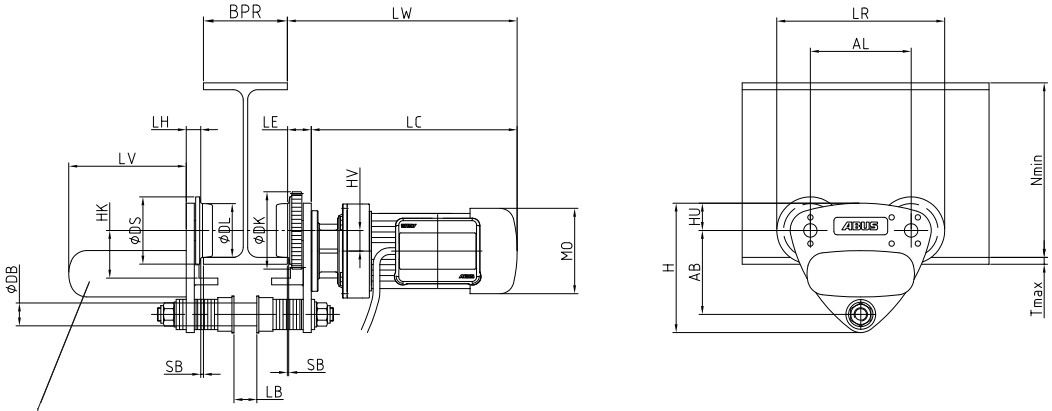
Typ	Šířka příruby BPR	Nos-nost	Konstrukční rozměry mm														Obj. číslo	Hmot-nost
	mm	kg	AL	AB	DL	DS	DB	H	HK	HU	LB	LR	LH	SB (max.)	Nmin	Tmax		kg
HF 3	42-120	300	90	85	56	75	22	135	47	29	31	165	17	2	110	20	110243	3,9
HF 3	121-180	300	90	85	56	75	22	135	47	29	31	165	17	2	110	20	110244	4,4
HF 6	42-120	580	120	100	65	85	30	153	55	32	32	205	19	2	120	20	110245	6,1
HF 6	121-220	580	120	100	65	85	30	153	55	32	32	205	19	2	120	20	110246	6,7
HF 14	64-125	1400	150	125	80	100	34	193	71	41	33	250	22	2	130	25	74097	11
HF 14	126-200	1400	150	125	80	100	34	193	71	41	33	250	22	2	130	25	74098	11,7
HF 14	201-300	1400	150	125	80	100	34	193	71	41	33	250	22	2	130	25	74099	12,6
HF 14	301-400	1150	150	125	80	100	34	193	71	41	33	250	22	2	130	25	123652	13,3
HF 22	82-150	2200	180	160	112	140	50	236	90	41	42	320	28	2	160	28	110250	23,2
HF 22	151-200	2200	180	160	112	140	50	236	90	41	42	320	28	2	160	28	110251	23,9
HF 22	201-300	2200	180	160	112	140	50	236	90	41	42	320	28	2	160	28	110252	25,8
HF 22	301-400	1800	180	160	112	140	50	236	90	41	42	320	28	2	160	28	123653	27,3
HF 36	90-155	3600	180	170	112	140	60	253	90	41	50	320	33	2	160	28	110253	29,7
HF 36	156-200	3600	180	170	112	140	60	253	90	41	50	320	33	2	160	28	110254	30,4
HF 36	201-300	3600	180	170	112	140	60	253	90	41	50	320	33	2	160	28	110255	32,2
HF 36	301-400	2900	180	170	112	140	60	253	90	41	50	320	33	2	160	28	123654	34,4
HF 50	100-195	5000	220	190	140	180	70	348	115	90	46	400	54	2	190	40	110529	65,5
HF 50	200-305	5000	220	190	140	180	70	348	115	90	44	400	54	2	190	40	110530	70,5

Typ	Šířka příruby BPR mm	Nejmenší poloměr zakřivení mm
HF 3	42 - 70	600
	71 - 85	700
	86 - 120	1000
	121 - 180	1200
HF 6	42 - 70	700
	71 - 85	800
	86 - 120	1100
	121 - 180	1300
	181 - 220	1600
HF 14	64 - 90	1100
	91 - 125	1500
	126 - 140	1700
	141 - 200	2100
	201 - 300	2250
	301 - 400	2400
HF 22	82 - 125	1700
	126 - 140	2100
	141 - 200	2200
	201 - 300	2300
	301 - 400	2500
HF 36	90 - 125	1700
	126 - 140	2100
	141 - 200	2200
	201 - 300	2300
	301 - 400	2500
HF 50	90 - 125	1800
	126 - 200	2000
	201 - 300	2200

Hmotnost a rozměry

elektrických pojezdových ústrojí EF firmy ABUS

Elektrická pojezdová ústrojí EF 14 – 36 firmy ABUS

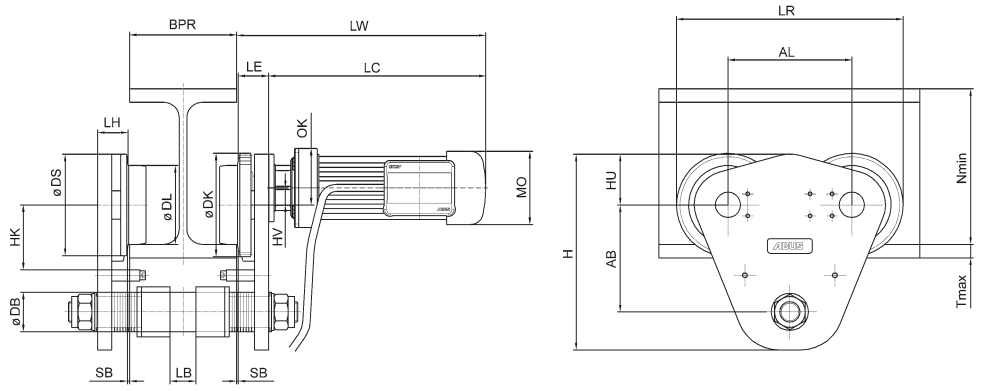


Vyrovnávací závaží pouze u EF 14 s F = 64 – 200 mm a EF 22 s F = 82 – 150 mm

Tabulka rozměrů ručních pojezdových ústrojí HF firmy ABUS

Typ	Šířka příruby BPR	Nosnost	Rychlost pojezdu	Výkon	Zapínací doba	Konstrukční rozměry mm											
	mm	kg	m/min	kW	% ED	AL	AB	DL	DS	DK	DB	H	HK	HV	HU	LB	LR
EF 14	64-125	1400	5/20	0.06/0.25	50	150	125	80	100	115	34	193	71	31,5	41	33	265
EF 14	126-200	1400	5/20	0.06/0.25	50	150	125	80	100	115	34	193	71	31,5	41	33	265
EF 14	201-300	1400	5/20	0.06/0.25	50	150	125	80	100	115	34	193	71	31,5	41	33	265
EF 14	301-400	1150	5/20	0.06/0.25	50	150	125	80	100	115	34	193	71	31,5	41	33	265
EF 22	82-150	2200	5/20	0.06/0.25	50	180	160	112	140	155	50	236	90	47	41	42	335
EF 22	151-200	2200	5/20	0.06/0.25	50	180	160	112	140	155	50	236	90	47	41	42	335
EF 22	201-300	2200	5/20	0.06/0.25	50	180	160	112	140	155	50	236	90	47	41	42	335
EF 22	301-400	1800	5/20	0.06/0.25	50	180	160	112	140	155	50	236	90	47	41	42	335
EF 36	90-155	3600	5/20	0.06/0.25	50	180	170	112	140	155	60	253	90	47	41	50	335
EF 36	156-200	3600	5/20	0.06/0.25	50	180	170	112	140	155	60	253	90	47	41	50	335
EF 36	201-300	3600	5/20	0.06/0.25	50	180	170	112	140	155	60	253	90	47	41	50	335
EF 36	301-400	2900	5/20	0.06/0.25	50	180	170	112	140	155	60	253	90	47	41	50	335
EF 50	100-195	5000	5/20	0.09/0.37	50	220	190	140	180	183	70	348	115	30	90	46	403
EF 50	200-305	5000	5/20	0.09/0.37	50	220	190	140	180	183	70	348	115	30	90	44	403

Elektrická pojezdová ústrojí EF 50 firmy ABUS

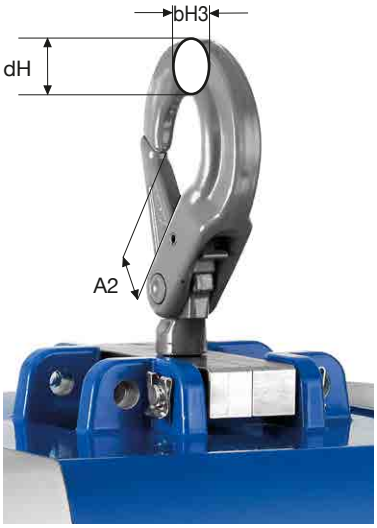


	Konstrukční rozměry mm										Obj. číslo	Hmotnost kg
	LH	LV	SB (max.)	LE	LW	LC	MO	OK	Nmin	Tmax		
	22	175	2	34	389	355	140	-	165	25	124551	37,1
	22	175	2	34	389	355	140	-	165	25	124552	37,8
	22	0	2	34	389	355	140	-	165	25	124553	27,1
	22	0	2	34	389	355	140	-	165	25	124554	27,8
	28	175	2	39	394	355	140	-	200	28	124555	49,4
	28	0	2	39	394	355	140	-	200	28	124556	38,6
	28	0	2	39	394	355	140	-	200	28	124557	40,5
	28	0	2	39	394	355	140	-	200	28	124558	42
	33	0	2	44	393	349	140	-	200	28	124559	43,9
	33	0	2	44	393	349	140	-	200	28	124560	44,2
	33	0	2	44	393	349	140	-	200	28	124561	46,5
	33	0	2	44	393	349	140	-	200	28	124562	48,7
	54	0	2	54	465	411	157	110	230	40	124563	87,9
	54	0	2	54	465	411	157	110	230	40	124564	92,9

Typ	Šířka příruby BPR mm	Nejmenší poloměr zakřivení mm
EF 14	64 - 90	1100
	91 - 125	1500
	126 - 140	1700
	141 - 200	2100
	201 - 300	2250
	301 - 400	2400
EF 22	82 - 125	1700
	126 - 140	2100
	141 - 200	2200
	201 - 300	2300
	301 - 400	2500
EF 36	90 - 125	1700
	126 - 140	2100
	141 - 200	2200
	201 - 300	2300
	301 - 400	2500
EF 50	90 - 125	1800
	126 - 200	2000
	201 - 300	2200

Břemenové háky / závěsné háky s pojistkou

užívané s elektrickými řetězovými kladkostroji ABUS



Závěsný hák

Břemenové hák

Prehled možností použití závěsný háků s pojistkou u kladkostrojů ABUS

Typ řetězového kladkostroje	Nosnost max. kg	Závěsný háky		
		Typ	Obj. číslo	Zvětšný C-profil mm
GMC	200	BKT 6-10	313237	64
GM2	630	BKT 7/8-10	313238	80
GM4	1250	BKT 7/8-10	313238	70
GM6	2500	BKT 13-10	313239	125

Použití s pojízdnými vozíky ABUS

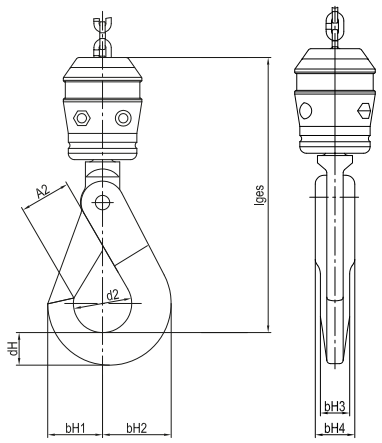
Typ řetězového kladkostroje	Obj. číslo	Možné kombinace vozíků
GMC	313237	HF 3
GM2	313238	HF 3 do Tmax = 10 mm, HF 6, EF 14
GM4	313238	HF 3 do Tmax = 10 mm, HF 6, HF/EF 14
GM6	313239	HF/EF 14 do Tmax = 15 mm, HF/EF 22

Prehled možností použití závěsných háků s pojistkou u kladkostrojů ABUS

Typ řetězového kladkostroje/ počet zátěžových řetězů	Nosnost max. kg	Standard Hák	Břemenový háky			
			Typ	Obj. číslo	Zvětšný C-profil mm	lges mm
GMC 1-větvové	100	012	BKT 7/8-10	76056	44	193
GMC 2-větvové	200	025	BKT 7/8-10	71859	30	193
GM2 1-větvové	250	012	BKT 7/8-10	76056	44	193
GM2 1-větvové	320	025	BKT 7/8-10	76056	29	193
GM2 2-větvové	630	05	BKT 7/8-10	71860	4	227
GM4 1-větvové	630	025	BKT 7/8-10	76056	29	193
GM4 2-větvové	1250	05	BKT 7/8-10	71860	4	243
GM6 1-větvové	1250	05	BKT 13-10	76057	75	278
GM8 1-větvové	2000	05	BKT 13-10	76057	75	298

Rozměry

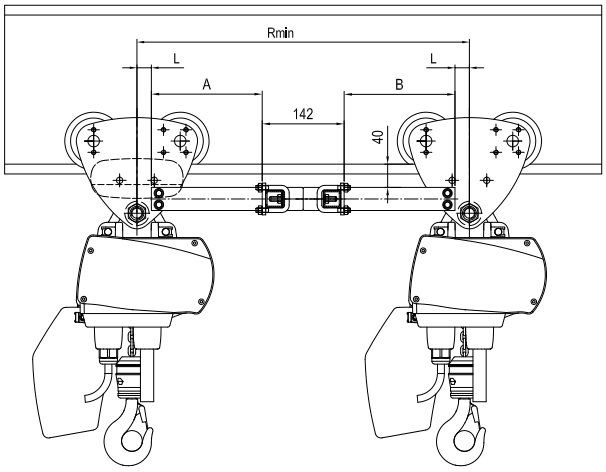
Typ	Rozměry v mm						
	A2	bH1	bH2	bH3	bH4	d2	dH
BKT 6-10	28	32	42	16	23	36	21
BKT 7/8-10	37	38	48	20	28	45	25
BKT 13-10	54	59	78	32	37	69	39



Břemenové hák

Ochrana proti kolizi

pro pojezdy ABUS HF/EF



Typ pojezdu	Kombinace řetězového kladkostroje	Vzdálenost (mm)			
		A	B	L	R min
HF 3	GMC/GMC GMC/GM2 GMC/GM4 GM2/GM2 GM2/GM4 GM4/GM4	192	192	44,5	615
HF 6	GM2/GM2 GM2/GM4 GM4/GM4	192	192	54	634
HF/EF 14	GM2/GM2 GM2/GM4 GM2/GM6	192	192	25	576
	GM4/GM4 GM4/GM6	192 192	192 284		576 668
	GM6/GM6	284	284		760
HF/EF 22	GM6/GM6 GM6/GM8 GM8/GM8	192 192 284	284 284 284	58	734 734 826
HF/EF 36	GM6/GM6 GM6/GM8 GM8/GM8	192 192 284	192 284 284	71	668 760 852
HF/EF 50	GM8/GM8	192	284	92	802

Použití:
Mechanická ochrana proti kolizi mezi dvěma sousedními jeřábovými kočkami ABUS na jednom nosníku dráhy kočky.

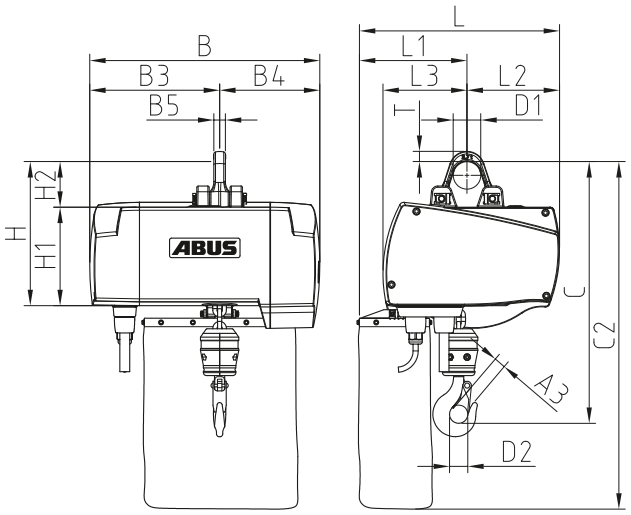
Šířka příruby	Obj. číslo
42 - 305 mm	123209
306 - 400 mm	123210

Na jeden pojezd a směr je nutná jedna ochrana proti kolizi.

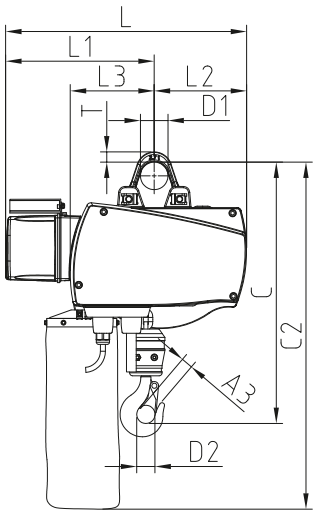
Rozměrové výkresy řetězových kladkostrojů

ABUCompact GM6 a GM8

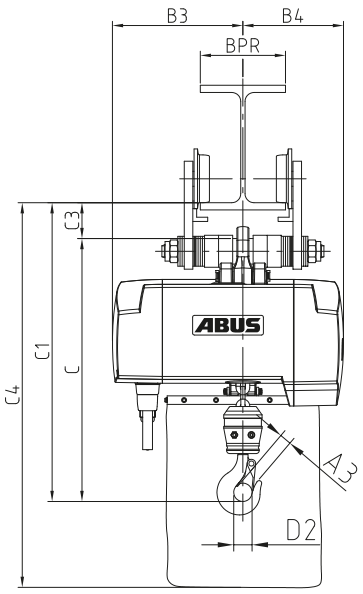
stacionární



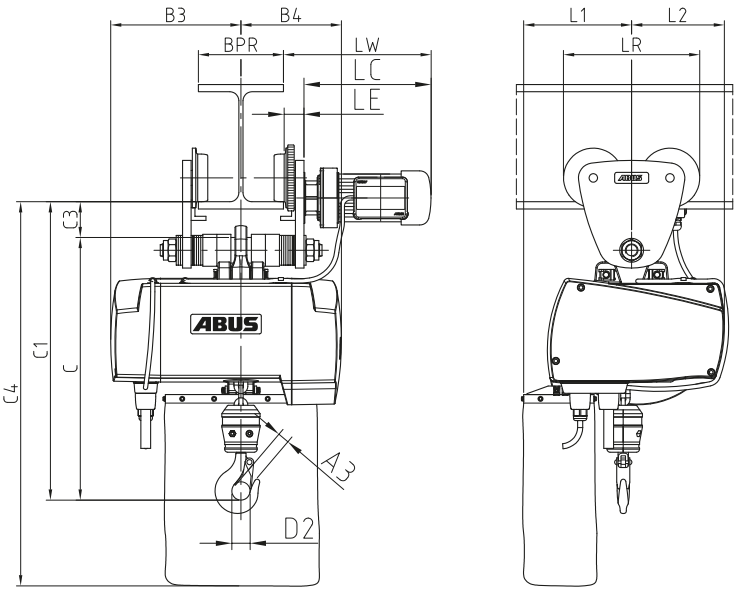
s doplňkovou skříní
(a s brzdovým odporem u frekvenčního měniče)

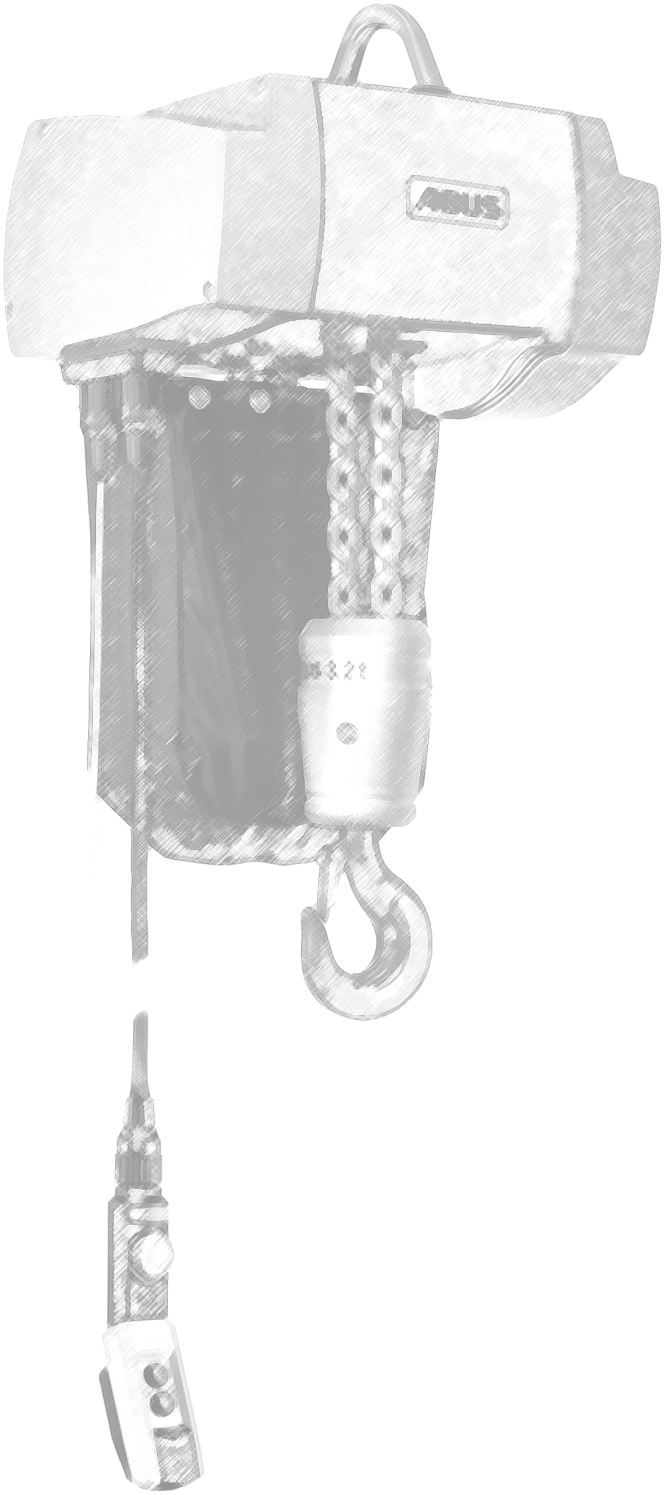


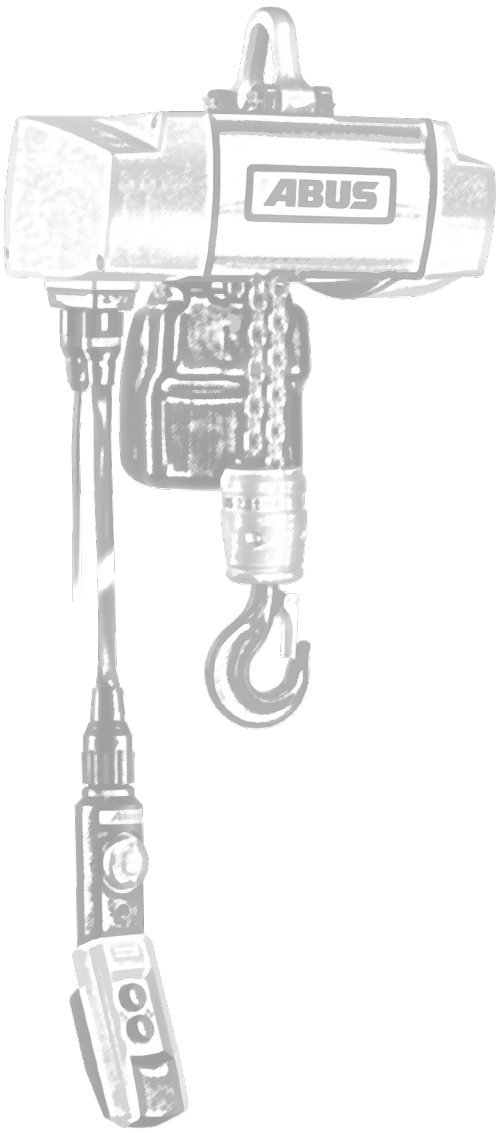
s ručním pojezdovým ústrojím HF



s elektrickým pojezdovým ústrojím EF







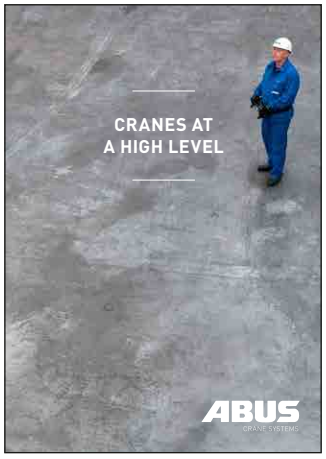
Využijte poptávkové formuláře
na adrese www.iteco.cz

Rozměrové výkresy
ABUCompact GM6 a GM8

Rozevřete prosím stránku

Další produktové informace...

... o lehkých jeřábových systémech ABUS a našem celém výrobním programu Vám rádi zašleme.
Můžete si je také prohlédnout a stáhnout na našich internetových stránkách.

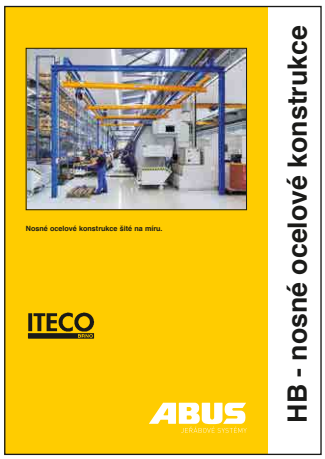


☐ ABUS Image brochure

☐ Výrobní Program

☐ Otočné jeřáby

☐ HB-Systém



☐ HB - nosné ocelové konstrukce

☐ Lehké portálové jeřáby

Vaši popotávku zašlete prosím
e-mailem: prodej@iteco.cz

Jméno: _____

Firma: _____

Ulice: _____

PSČ/město: _____ _____

Telefon: _____

Email: _____

Datum _____ Podpis _____

714726/200/4.18

ITECO s.r.o.
Jana Babáka 2733/11 · 61200 Brno · Czech Republic
Tel.: +420 541 614 502-3 · Fax: +420 541 614 508
e-mail: prodej@iteco.cz · www.iteco.cz